



Vetture	B39/6	INFORMAZIONE TECNICA	N°	CMO/ASA Sezione Auto
			182 (2° Ediz.)	
Sezione	0	VARIE	65	Date: 15/3/1972

Questa Informazione Tecnica aggiornata annulla e sostituisce la pari numero del 1/2/1972

AUTOVETTURE MINI COOPER 1300

CARATTERISTICHE

VETTURA , sigla	B39/6
N° telaio inizio produzione	170.001
MOTORE	Trasversale a quattro cilindri in linea
Sigla B,L,M,C.	12 H - 610 X
Alesaggio e corsa	70,60 x 81,33 mm
Cilindrata totale	1275 cm ³
Rapporto di compressione	9,75
Potenza massima SAE	71 cv a 5800 giri/min.
IGM	66,2 cv a 5800 giri/min.
Potenza specifica SAE	55,6 cv/litro
IGM	51,9 cv/litro
Coppia massima SAE	11 kgm a 3200 giri/min.
IGM	10,02 kgm a 3200 giri/min.
Potenza fiscale in Italia	15 cv
Testa cilindri	
Capacità totale camera di scoppio	36,43 ± 1 cm ³
Capacità camera di scoppio sulla testa	21,4 cm ³ ± 0,5 cm ³
Profondità camera sulla testa	8,13 mm
Altezza della testa	69,85 mm
Pistoni	Si forniscono a ricambi soltanto i normali e quelli di 2 ^a maggiorazione nelle classi A (comprendente la 1 ^a e 2 ^a classe di selezione) e B (comprendente la 3 ^a e 4 ^a classe di selezione).
Gioco diametrale parte inferiore mantello	0,05 + 0,06 mm
Profondità camera sul pistone	5,3 mm
Bielle	Taglio del cappello normale all'asse biella (quello delle M. Cooper 1000 era inclinato).
Albero motore	
Diametro perni di banco	50,81 + 50,82 mm
Diametro perni di biella	44,45 + 44,47 mm
Cuscinetti di banco e di biella	oltre ai normali, sono forniti sino alla 4 ^a minorazione
Gioco funzionamento cuscinetti:	
banco	0,02 + 0,07 mm
biella	0,02 + 0,06 mm
Coppie serraggio (varianti rispetto a M. Cooper 1000):	
Prigionieri testa cilindri, sul basamento	7,6 + 8,3 kgm (55 + 60 Lb. piede)
Dadi per testa cilindri	5,5 kgm (40 Lb. piede)
Vite fissaggio testa cilindri	3,5 kgm (25 Lb. piede)
Bulloni per testa di biella	4,3 + 4,8 kgm (31 + 35 Lb. piede)
Distribuzione	Con albero a camme disposto nel basamento e valvole in testa comandate da bilancieri, aste e punterie.

Angoli distribuzione: ricavati con gioco speciale di controllo fra valvole e bilancieri di

Aspirazione: apertura
chiusura

Scarico: apertura
chiusura

Gioco normale di funzionamento fra valvole e bilancieri - a motore freddo

Aste punterie

Valvole: diam. testa aspirazione
diam. testa scarico
diam. stelo asp. e scarico

Molle valvole: carico con valvola:

- chiusa

- aperta

Alimentazione

Pompa elettrica

Carburatori, n. 2 tipo

Diametro diffusore

Spillo calibratore miscela normale

Molla pistone (colore bleu)

Filtro aria

Capacità serbatoio carburante

Accensione

Ordine accensione

Distributore LUCAS 25 D4 - tipo

Anticipo fisso (riferito albero motore)

Apertura contatti rottore

Candele prescritte

Distanza fra gli elettrodi

Lubrificazione

Filtri olio

Raffreddamento

Pressione nel circuito, circa
Termostato

0,53 mm

10° prima del PMS

50° dopo il PMI

51° prima del PMI

21° dopo il PMS

0,35 mm

~ 7 mm più lunghe di quelle del M. Cooper 1000

35,6 mm

29,2 mm

7,1 mm

molla esterna	molla interna
22,5 kg ± 1 kg	12,1 kg ± 1 kg
42,6 kg ± 1 kg	20,9 kg ± 1 kg

SU-AUF 214

SU-HS 2

31,75 mm (1" 1/4)

AAP molleggiato

71 gr compressa a 66,7 mm

A secco con 2 elementi filtranti in carta

36 litri

Bobina: distributore con anticipo automatico centrifugo ed a depressione

1 - 3 - 4 - 2

41390

0° - 2° prima del PMS

0,35 + 0,40 mm

CHAMPION N9Y - filettatura lunga

0,60 + 0,65 mm

Circuito forzato mediante pompa a rotore eccentrico, provvisto di valvola limitatrice di pressione tarata a 4,2 kg/cm²; manometro olio; refrigeratore olio.

Uno a cartuccia filtrante in carta; uno a rete nella coppa.

Ad acqua con circolazione forzata mediante pompa centrifuga; radiatore; serbatoio di espansione separato, per il recupero del vapore di scarico del radiatore; ventilatore.

0,9 kg/cm²

Nel raccordo di uscita dalla testa cilindri, inizia l'apertura a 74° C circa.

FRIZIONE

Corsa a vuoto del pedale

Molla Belleville, tipo
spessore

contrassegno, colore

Monodisco a secco - molla di pressione a diaframma conico (Belleville) - comando oleodinamico a pedale.
10 mm

3 K 45

2,18 + 2,19 mm

Bleu

TRASMISSIONE PRIMARIA

Eguale a quella della M. Cooper 1000 tranne l'ingranaggio primario che è di alesaggio più grande essendo di diametro più grande l'albero motore.

<p>CAMBIO</p> <p>Rapporti al cambio: in 1^a in 2^a in 3^a in presa diretta in retromarcia</p> <p>COPPIA DI USCITA N. dei denti Rapporto della coppia Rapporti totali di uscita: in 1^a in 2^a in 3^a in presa diretta in retromarcia</p>	<p>Quattro marce avanti sincronizzate e R.M. - Alloggiato nella coppa motore unitamente al gruppo differenziale. Identico a quello della M. Cooper 1000 tranne che per la coppia di uscita.</p> <p>3,33 : 1 2,09 : 1 1,35 : 1 1 : 1 3,35 : 1</p> <p>Ingranaggi cilindrici a denti elicoidali 62/ 18 (M. Cooper 1000 era 64/ 17) 3,444 : 1</p> <p>11,47 : 1 7,21 : 1 4,66 : 1 3,444 : 1 11,53 : 1</p>
<p>ALBERI DI TRASMISSIONE Giunti lato differenziale</p>	<p>Due anteriori con giunti omocineticici lato ruote. Cardanici</p>
<p>STERZO</p> <p>Diametro minimo di volta Divergenza ruote anteriori (sui cerchi)</p>	<p>Scatola guida con pignone e cremagliera</p> <p>8,60 m</p> <p>1,6 mm</p>
<p>SOSPENSIONI</p>	<p>Indipendenti su entrambi gli assi, con elementi elastici in gomma ed ammortizzatori telescopici sigillati.</p> <p>Sospensioni anteriori a parallelogrammi trasversali e puntoni obliqui di spinta.</p> <p>Sospensioni posteriori con bracci singoli ancorati alle loro estremità anteriori ed oscillanti longitudinalmente.</p>
<p>FRENI Di servizio</p> <p>Corsa libera del pedale</p> <p>Di stazionamento e soccorso</p> <p>Dischi, diametro Tamburi, diametro</p>	<p>A disco gli anteriori, a tamburo i posteriori, Comandati a pedale ed assistiti da un servofreno a depressione; trasmissione oleodinamica fornita di valvola limitatrice di pressione per i freni posteriori.</p> <p>3 mm</p> <p>Con comando a leva centrale e trasmissione meccanica, agisce sui freni posteriori. Spia sul cruscotto per freno di stazionamento inserito.</p> <p>190,5 mm 178 mm</p>
<p>RUOTE, cerchi Pneumatici radiali Pressione gonfiamento</p>	<p>4,5Jx 10" a disco, con ventilazione.</p> <p>145 - SR 10"</p> <p>ant. 1,7 ÷ 1,9 kg/cm² - post. 1,6 + 1,8 kg/cm²</p>
<p>IMPIANTO ELETTRICO</p> <p>Alternatore: LUCAS 16 ACR Motorino di avviamento: LUCAS M 35 G Tergicristallo LUCAS 14 W</p> <p>Trombe per segnalazione acustica</p>	<p>Con batteria a 12V - 40 Ah e negativo a massa. Amperometro sul circuito di ricarica.</p> <p>14,2V - 34 A - con regolatore di tensione incorporato.</p> <p>0,8 kW</p> <p>A magneti permanenti, due velocità, azzeramento automatico, racchette parallele.</p> <p>Secondo le norme di legge vigenti. Fari Duplo alogeni allo jodio.</p>

illuminazione esterna	Comprendente anche luci bianche di retromarcia	
CARROZZERIA	Monoscocca a due porte, provvista di due sottotelai separati: uno per il motore e la sospensione anteriore, l'altro per la sospensione posteriore. Ricoperto di moquette.	
Pavimento	Incernierate sui montanti anteriori e provviste di braccio limitatore apertura. Vetri discendenti a mezzo manovella e deflettori mobili.	
Porte	Mediante leva sotto il ripiano portaoggetti	
Cofano motore, apertura	In materiale antiriflessi.	
Pannello cruscotto	Due ricavate all'interno delle porte, due sui fianchetti posteriori.	
Tasche portaoggetti	Sul pannello portiera sinistra.	
Tasca portadocumenti	Uno anteriore sulla traversa inferiore del parabrezza, due posteriori incorporati alle tasche portaoggetti.	
Posacenere	Centrale, eiettabile	
Specchio retrovisore	Orientabili anche lateralmente. Specchio di cortesia sull'aletta destra.	
Alette parasole	Sul quadretto del riscaldatore.	
Accendisigari	Elettrico, mediante resistenza di riscaldamento del lunotto (lunotto termico)	
Sbrinatori lunotto		
DIMENSIONI E PESI		
Lunghezza massima		3,055 m
Larghezza massima		1,410 m
Altezza massima (a vettura scarica)		1,340 m
Passo (a vettura carica)		2,036 m
Carreggiata anteriore (a vettura carica)		1,245 m
Carreggiata posteriore (a vettura carica)		1,210 m
Altezza minima dal suolo (a pieno carico)		0,143 m
Peso a secco		640 kg
Peso in ordine di marcia		670 kg
Peso a pieno carico		990 kg
PRESTAZIONI		
Portata massima:		
persone		4
bagaglio		40 kg
Velocità massime ammissibili, dopo il rodaggio:		
in 1 ^a velocità	circa	40 km/h
in 2 ^a velocità	circa	70 km/h
in 3 ^a velocità	circa	110 km/h
in presa diretta	circa	160 km/h
Consumo ogni 100 km (Norme CUNA)	circa	8,4 litri
Autonomia	circa	428 km
PESO RIMORCHIABILE	Come M. Cooper 1000	