



www.miniminor.com

MINI

MINI

Berlina, Countryman e Traveller

Clubman, Estate e 1275 GT

Furgone, Camioncino e Moke

Cooper e Cooper 'S'

Special

Manuale d'Officina

Pubblicazione No. AKD 8056 (2a Edizione) - Italian

www.minimotor.com



Stampato dallo Austin Morris Limited
Una offiliata della BL Cars Limited

© BL CARS LIMITED 1978

INTRODUZIONE

DESCRIZIONE

Il presente Manuale è stato edito allo scopo di fornire al personale delle officine le indicazioni ed i dati necessari per eseguire gli interventi riparativi sui nostri veicoli con accuratezza e precisione e nel più breve tempo possibile.

Le caratteristiche principali, i valori delle coppie di serraggio ed i dati per la messa a punto dei motori sono riportati all'inizio del manuale mentre i lubrificanti consigliati e l'elenco dell'attrezzatura specifica sono contenuti alla fine di esso.

Le voci "destro" e "sinistro" usate nella descrizione delle operazioni e nella denominazione delle parti si riferiscono sempre alla direzione di marcia del veicolo.

SUDDIVISIONE DEL MANUALE

Il manuale è suddiviso in Sezioni, ciascuna delle quali è contraddistinta da una lettera, riportata in alto e sul lato destro o sinistro di ciascuna pagina, che identifica il gruppo o sotto-gruppo trattato in essa.

Ciascuna Sezione è preceduta dall'indice e le sue pagine, così come le illustrazioni, sono numerate in ordine progressivo.

Le Sezioni, la cui lettera distintiva è accompagnata dal suffisso "a", contengono informazioni supplementari relative ai modelli dotati di cambio automatico.

Le Sezioni, la cui lettera distintiva è invece accompagnata dal suffisso "b", contengono informazioni supplementari concernenti tutti i modelli Mini e cioè : 850, 1000, Clubman, 1275 GT e Cooper "S" Mk. III. Detti modelli sono dotati di impianto elettrico con NEGATIVO a massa.

Le sezioni con suffisso "C" contengono informazioni che si riferiscono alle vetture fabbricate a partire dal marzo 1976, con numero di telaio dal 340001 in poi.

In dette sezioni, facciamo notare che i numeri sequenziali di operazione identificano altresì i particolari nelle illustrazioni del caso.

Per evitare inutili ripetizioni, ricordiamo che le operazioni trattate nel presente manuale non includono alcun riferimento al collaudo della vettura, a riparazioni ultimate. E' essenziale pertanto che questa venga ispezionata e collaudata, una volta ultimate le operazioni di riparazione, e - se necessario - si proceda a collaudare il veicolo su strada, specie nel caso in cui le riparazioni effettuate si riferiscono a componenti i quali - se non funzionanti a dovere - possono pregiudicare l'affidabilità e la sicurezza del veicolo.

SPECIFICHE

La British Leyland UK Limited è alla continua ricerca di nuove metodologie per migliorare le caratteristiche tecniche delle autovetture di sua fabbricazione, pertanto la Casa effettua di continuo quelle modifiche del caso. Sebbene la Casa abbia fatto del proprio meglio per emettere una pubblicazione aggiornata dei propri prodotti, ricordiamo che il presente Manuale non va ritenuto quale guida insindacabile delle attuali caratteristiche tecniche. Inoltre, i particolari tecnici riportati nel presente manuale si riferiscono ad una serie di vetture e non piuttosto ad un dato modello.

I concessionari ed i commissionari non sono agenti rappresentanti della British Leyland UK Limited, pertanto non sono investiti di alcuna autorità che costringa la British Leyland UK Limited ad espletare quelle eventuali vesti esplicitamente od implicitamente avanzate da detti enti.

Durante il periodo di rodaggio, ricordiamo che alcune registrazioni possono risultare leggermente differenti dai dati riportati nelle caratteristiche tecniche nel presente manuale. Si tratta di registrazioni che verranno apportate dal concessionario o commissionario in fase del Servizio Dopovendita: in seguito, le registrazioni in questione dovranno risultare sempre conformi ai dati prescritti nel presente manuale.



INTRODUZIONE

RIPARAZIONI E SOSTITUZIONI DI COMPONENTI

Nel caso necessiti la sostituzione di un qualsiasi componente è indispensabile usare ricambi originali della British Leyland (Austin-Morris) o ricambi Unipart.

A questo proposito, fa d'uopo richiamare l'attenzione di tutti gli interessati sulle seguenti avvertenze:-

L'impiego di ricambi che non siano originali può seriamente compromettere l'efficacia degli accorgimenti tecnici adottati allo scopo di aumentare la sicurezza della vettura.

In taluni Paesi, i regolamenti in vigore vietano l'uso di parti ed accessori che non siano in conformità con le specifiche del Fabbricante della vettura.

I valori delle coppie di serraggio dati nel presente Manuale debbono essere rispettati ed osservati rigorosamente.

Laddove esplicitamente richiesto, utilizzare organi di bloccaggio appropriati e sostituire sempre quelli che fossero stati danneggiati durante lo smontaggio.

Prima d'acquistare accessori all'estero, assicurarsi che il loro uso sia permesso dai regolamenti in vigore nel Paese di abituale residenza dell'Utente.

La mancata utilizzazione di ricambi originali British Leyland può far decadere dalla garanzia.

Tutti i ricambi Unipart o British Leyland (Austin-Morris) sono coperti dalla garanzia della Casa.

I Concessionari e Subconcessionari British Leyland sono tenuti a fornire esclusivamente ricambi originali.



Dadi autobloccanti

E' vietata la riutilizzazione di dadi autobloccanti mediante deformazione dei filetti se lo strato di lacca (SMT65) depositato su di essi sia stato danneggiato. Detti dadi non debbono essere inoltre sgrassati. Se il serraggio da essi fornito risulta inferiore a quello di prescrizione, è necessario utilizzare nuovi tagli.

AVVERTENZA - Nei tiranti della sospensione anteriore e negli ancoraggi della parte anteriore del telaio, debbono usarsi dadi autobloccanti con inserto. Non debbono usarsi dadi autobloccanti mediante deformazione dei filetti in questi punti, anche se essi fossero stati montati all'origine. Negli alberi di trasmissione usare sempre dadi autobloccanti con inserto.

Vetture fabbricate dalla AUTHI, Pamplona, Spagna

Le caratteristiche tecniche delle vetture in questione differiscono, sotto alcuni punti di vista, da quelle relative ai modelli prodotti nel Regno Unito. Le informazioni basilari contenute nel presente manuale si riferiscono a vetture provenienti da ambo i gruppi fabbricanti.

© British Leyland International Ltd. 1976

Diritti di proprietà riservati. La presente pubblicazione non potrà essere riprodotta, immagazzinata per mezzo di qualsiasi sistema d'archivio o trasmessa sotto qualsiasi veste elettronica, meccanica, di fotocopiatura, di registrazione od altro - in tutto od in parte - senza il previo permesso scritto della British Leyland Cars, Service and Parts, Cowley, Oxford.



www.miniminor.com



INDICE

| | Pagina |
|--|-------------------------------|
| Introduzione | 2 |
| Riepilogo delle caratteristiche principali e dei Dati generali | Dati generali 1-42 |
| Valori coppie di serraggio | 43-45 |
| Dati della messa in fase | Dati della messa in fase 1-26 |
| Manutenzione | |
| Lubrificanti raccomandati | Manutenzione 8 |
| Fluidi ed antigelo raccomandati - Rifornimenti | Manutenzione 9 |
| Manutenzione ordinaria | Manutenzione 2-4 |
| Motore | A, Aa |
| Sistema d'accensione | B, Ba |
| Sistema di raffreddamento | C |
| Sistema di alimentazione | D, Da, Db |
| Frizione | E |
| Trasmissione | F, Fa |
| Alberi di trasmissione | G |
| Sospensioni posteriori | H |
| Dal 1976 - a partire N. telaio 340001 | Hc |
| Sterzo e guida | J |
| Dal 1976 - a partire N. telaio 340001 | Jc |
| Sospensioni posteriori | K |
| Dal 1976 - a partire N. telaio 340001 | Kc |
| Ammortizzatori idraulici | L |
| Freni | M, Mb |
| Dal 1976 - a partire numero telaio 340001 | Mc |
| Impianto elettrico | N, Nb |
| Dal 1976 - a partire N. telaio 340001 | Nc |
| Carrozzeria | R, Rb |
| Attrezzatura specifica | S |



INDICE

INDICE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

Dati generali

| | | |
|--|---------------|-------|
| Mini Mk I ed II (848 cc) ed Mk II (998 cc) | Dati generali | 1-9 |
| Mini-Cooper (997 cc e 998 cc) | Dati generali | 10-13 |
| Mini-Cooper 'S' Mk. I (970-1071 ed 1275 cc) ed Mk.II ed III (1275 cc) | Dati generali | 14-18 |
| Mini Automatic. (848 cc e 998 cc) | Dati generali | 19-21 |
| Mini 850/1000 Berlina, Furgone e Camioncino | Dati generali | 22-26 |
| Mini Clubman ed Estate (998 e 1098 cc) | Dati generali | 27-35 |
| Mini 1275 GT (1275 cc) | Dati generali | 36-42 |

Dati messa in fase

| | | |
|--|--------------------|----|
| Mini Mk.I, II ed 850 (848 cc) | Dati messa in fase | 1 |
| Mini Mk.II e 1000 (998 cc) | Dati messa in fase | 3 |
| Mini Mk.I e II Automatic (848 cc) | Dati messa in fase | 4 |
| Mini Mk.II, 1000 e Clubman Automatic (998 cc) | Dati messa in fase | 5 |
| Mini-Cooper (997 cc) | Dati messa in fase | 6 |
| Mini-Cooper (998 cc) | Dati messa in fase | 7 |
| Mini-Cooper 'S' (970 cc e 1071 cc) | Dati messa in fase | 9 |
| Mini-Cooper 'S' Mk.I, II e III (1275 cc) | Dati messa in fase | 10 |
| Mini Clubman (998 cc) - 1969/72 | Dati messa in fase | 11 |
| Mini 1275 GT-1969/72 | Dati messa in fase | 12 |
| Mini 850 (848 cc) - 1972/74 | Dati messa in fase | 13 |
| Mini 1000 e Clubman (998 cc) - 1972/74 | Dati messa in fase | 14 |
| *Mini 1275 GT-1972/74 e 1974 in poi | Dati messa in fase | 15 |
| *Mini 850 (848 cc) - 1974 in poi | Dati messa in fase | 16 |
| *Mini 1000 e Clubman-Meccanico ed Automatico (998 cc) - 1974 in poi | Dati messa in fase | 17 |
| *Mini Clubman (1098 cc) - 1974 in poi | Dati messa in fase | 18 |

* Conforme alle norme Europee del controllo emissioni (ECE 15).

INDICE

INDICE DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE

Dati messa in fase - 1976 in poi

| | |
|--|------------------------|
| Mini 850 - Berlina e varianti - 848 cc. | Dati messa in fase 19 |
| Mini 1000 - Berlina e varianti (cambio meccanico) 998 cc. - Berlina (cambio automatico) - 998 cc. | Dati messa in fase 20 |
| Mini Clubman (cambio automatico) - 998 cc. | " " " " |
| Mini Clubman (cambio meccanico) - 1098 cc. | |
| Mini Special (cambio meccanico) - tipo Seneffe - 1098 cc. | Dati messa in fase 21 |
| Mini 1275 GT (cambio meccanico) - 1275 cc. | Dati messa in fase 22 |
| Mini Clubman e 1000 - Cambio automatico (998cc) - 1978 |)Dati messa in fase 23 |
| Mini 1000 Berlina e varianti - cambio meccanico (998 cc) - 1978 | |
| Mini 1275 GT (1275 cc) - 1978 | Dati messa in fase 24 |
| Mini 1000 CANADA (998 cc) - 1977 - 78 | Dati messa in fase 25 |
| Mini 1000 SVEZIA (998 cc) - 1977 - 78 | Dati messa in fase 26 |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc)

| | (848 cc) | (998 cc) |
|--|--|--|
| MOTORE | | |
| Tipo | ..8MB | 99H |
| Numero dei cilindri .. | ..4 | 4 |
| Alesaggio | ..62,94 mm | 64,588 mm |
| Corsa | ..68,26 mm | 76,2 mm |
| Cilindrata totale .. | ..848 cc | 998 cc |
| Ordine d'accensione .. | ..1, 3, 4, 2 | 1, 3, 4, 2 |
| Comando valvole | ..In testa, da aste | In testa, da aste |
| Pressione media effettiva | ..9 kg/cm ² a 2900 g/min | 9,14 kg/cm ² a 2700 g/min |
| Coppia max | ..6,08 kgm a 2900 g/min | 7,28 kgm a 2700 g/min |
| Maggiorazione cilindri: 1 ^a | ..0,254 mm | 0,254 mm |
| 2 ^a | ..0,508 mm | 0,508 mm |
| ALBERO MOTORE | | |
| Diametro perni di banco | .. 44,46 - 44,47 mm | |
| Diametro minimo dopo rettifica.. | .. 43,45 mm | |
| Diametro perni di biella.. .. | .. 41,28 - 41,29 mm | |
| Diametro minimo dopo rettifica.. | .. 40,27 mm | |
| Cuscinetti di banco | | |
| Numero e Tipo | .. 3, a guscio sottile | |
| Materiale | Gusci sottili in acciaio con rivestimento metallo bianco | Gusci sottili in acciaio con rivestimento di rame e piombo |
| Gioco funzionamento .. | 0,013-0,051 mm | 0,025-0,069 mm |
| Lunghezza | .. 30,16 mm | |
| Gioco assiale | .. 0,051 - 0,076 mm | |
| Reggispinta | .. Anelli ai lati del supporto centrale di banco | |
| BIELLE | | |
| Lunghezza tra i centri | .. 146,05 mm | |
| Cuscinetti per testa bielle | | |
| Gioco assiale | .. 0,203 - 0,305 mm | |
| Gioco diametrale | .. 0,025 - 0,063 mm | |
| Lunghezza.. .. . | .. 22,22 mm | |
| STANTUFFI | | |
| Tipo | ..Mantello solido | Mantello solido |
| Giochi : parte inferiore mantello | 0,015-0,030 mm | 0,013-0,028 mm |
| parte superiore mantello | .. 0,066 - 0,081 mm | |
| Scala maggiorazione | mm 0,254; 0,508 0,762; 1,016 | mm 0,254; 0,508 |
| ANELLI ELASTICI | | |
| Tenuta : 1 ^o anello.. .. | Cilindrico | Cilindrico, cromato |
| 2 ^o e 3 ^o anello | Conici | Conici |
| Larghezza | 1,75-1,78 mm | 1,574-1,588 mm |
| Spessore | 2,41-2,56 mm | 2,692-2,835 mm |
| Luce estremità (posti nel cilindro) .. | .. 0,178 - 0,305 mm | |
| Gioco nella cava.. .. | .. 0,038 - 0,089 mm | |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

| | (848 cc) | (998 cc) |
|---------------------------------------|----------|---------------------|
| Raschiaolio | | .. A scanature |
| Larghezza | | .. 3,15 - 3,175 mm |
| Spessore | | .. 2,41 - 2,56 mm |
| Luce estremità (posto nel cilindro).. | | .. 0,178 - 0,305 mm |
| Gioco nella cava | | 0,038 - 0,089 mm |

SPINOTTI

| | | |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Tipo | Bloccati con morsetto | Flottanti, con anelli elastici |
| Accoppiamento nello stantuffo | A spinta | A spinta |
| Diametro esterno .. .. . | .. .. . | .. 15,86 mm |

VALVOLE E ORGANI DI COMANDO

Valvole

| | | |
|--|--|---------|
| Angolo sedi : aspirazione | .. 45° | |
| scarico | .. 45° | |
| Diametro testa : aspirazione | .. 27,76 - 27,89 mm | |
| scarico | .. 25,40 - 25,53 mm | |
| Diametro stelo : aspirazione | .. 7,096 - 7,109 mm | |
| scarico | .. 7,081 - 7,096 mm | |
| Alzata | 7,24 mm | 7,14 mm |
| Gioco tra stelo e guida : aspirazione | .. 0,038 - 0,064 mm | |
| scarico | .. 0,051 - 0,076 mm | |
| Gioco valvole-bilancieri : Funzionamento | .. 0,305 mm (a freddo) | |
| Messa in fase | .. 0,48 mm | |
| Riferimenti messa in fase distribuzione | .. Incavi sugli ingranaggi comando distribuzione e tacche sul volano | |
| Catena comando distribuzione | .. 52 maglie x 9,525 mm | |
| Valvole aspirazione: Inizio apertura | .. 5° prima del P.M.S. | |
| Fine chiusura | .. 45° dopo il P.M.I. | |
| Valvole scarico : Inizio apertura | .. 40° prima del P.M.I. | |
| Fine chiusura | .. 10° dopo il P.M.S. | |
| Diametro interno boccola bilancieri (dopo alesatura) | .. 14,30 - 14,312 mm | |

GUIDE VALVOLE

| | |
|--|---------------------|
| Lunghezza : Aspirazione e scarico | .. 42,86 mm |
| Diametro esterno : Aspirazione e scarico | .. 11,91 mm |
| Diametro interno : Aspirazione e scarico | .. 7,145 - 7,257 mm |

MOLLE VALVOLE

| | |
|--|--------------|
| Lunghezza libera : aspirazione e scarico | .. 41,27 mm |
| Numero di spire utili | .. 4½ |
| Carico a valvola aperta : aspirazione.. .. . | .. .. . |
| e scarico | .. 31,8 kg |
| Carico a valvola chiusa : aspirazione .. .. . | .. .. . |
| e scarico | .. 17,027 kg |

PUNTERIE

| | |
|-------------------|-------------|
| Diametro | .. 20,64 mm |
| Lunghezza | .. 38,10 mm |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

| | (848 cc) | (998 cc) |
|--|----------|---|
| ALBERO DISTRIBUZIONE | | |
| Diametro perni : anteriore | | .. 42,304 - 42,316 mm |
| centrale | | .. 41,218 - 41,231 mm |
| posteriore | | .. 34,862 - 34,887 mm |
| Gioco assiale.. | | .. 0,076 - 0,178 mm |
| Cuscinetti supporto : anteriore.. .. | | .. Gusci d'acciaio con rivestimento di metallo bianco |
| | | centrale e posteriore.. Lisce |
| Diametro interno dopo montaggio ed alesatura | | .. 42,342 - 42,355 mm |
| Gioco : anteriore | | .. 0,025 - 0,051 mm |
| centrale e posteriore | | .. 0,0317 - 0,0698 mm |
| Cuscinetti supporto : numero e tipo .. | | .. 3, d'acciaio ricoperto di metallo bianco |
| Diametro interno dopo montaggio ed alesatura : anteriore | | .. 42,342 - 42,355 mm |
| centrale.. .. | | .. 41,261 - 41,287 mm |
| posteriore | | .. 34,914 - 34,937 mm |
| Gioco di funzionamento | | .. 0,025 - 0,051 mm |

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE

Pompa olio

| | | |
|---|-------|-------------------------------|
| Tipo .. .. | .. .. | .. Concentric o Hobourn-Eaton |
| Apertura valvola limitatrice pressione .. | .. .. | .. 4,2 kg/cmq |
| Lunghezza libera molla valvola .. | .. .. | .. 72,63 mm |
| Lunghezza di montaggio molla valvola .. | .. .. | .. 54,77 mm |

Filtro olio

| | | |
|----------------|-------|-----------------------|
| Tipo .. .. | .. .. | .. A passaggio totale |
| Capacità .. .. | .. .. | .. 0,57 Lt |

Pressione olio

| | | |
|--------------------------|-------|----------------|
| A regime normale .. .. | .. .. | .. 4,22 kg/cmq |
| A regime di minimo .. .. | .. .. | .. 1,05 kg/cmq |

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

| | | |
|---|-------|--|
| Tipo .. .. | .. .. | .. Pressurizzato, circolazione a termosifone con pompa e ventilatore |
| Pressione sistema .. .. | .. .. | .. 0,91 kg/cmq |
| Inizio apertura termostato : Climi normali .. | .. .. | .. 82 ^o C |
| | | .. Climi freddi .. 88 ^o C |
| | | .. Climi caldi .. 74 ^o C o 77 ^o C |

SISTEMA D'ALIMENTAZIONE

Carburatore Ved. "DATI PER LA REGOLAZIONE DEL MOTORE"

Pompa d'alimentazione

Marca e Tipo :-

| | | |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Berline vecchia produzione | S.U.-Elettrica PD. | S.U.-Elettrica, Tipo SP e AUF 201 |
| Berline recente produzione | S.U.-Elettrica SP | S.U.-Elettrica, Tipo SP e AUF 201 |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

| | <u>(848 cc)</u> | | | | <u>(998 cc)</u> | | | |
|-----------------------------------|-----------------|---------|-----------------------|------|--|--------|---|------|
| Portata : Tipo PD | .. | .. | .. | .. | 25,5 | Lt/h | | |
| Tipo SP e AUF 201 | .. | .. | .. | .. | 32 | Lt/h | | |
| Pressione mandata : Tipo PD | .. | .. | .. | .. | 0,14 - 0,21 | kg/cmq | | |
| Tipo SP e AUF 201 | .. | .. | .. | .. | 0,17 - 0,21 | kg/cmq | | |
| <u>FRIZIONE</u> | | | | | | | | |
| BMC monodisco a secco | .. | .. | .. | .. | | | | |
| Diametro | .. | .. | .. | .. | 180,9 | mm | | |
| Materiale d'attrito | .. | .. | .. | .. | Tessuto | | | |
| Molle di pressione | .. | .. | .. | .. | 6 | | | |
| Contrassegno | .. | .. | .. | .. | Macchia rossa | | | |
| Frizione con molla a diaframma | | | | | | | | |
| Marca | .. | .. | .. | .. | Borg & Beck | | | |
| Diametro | .. | .. | .. | .. | 180,9 | mm | | |
| Materiale d'attrito | .. | .. | .. | .. | Tessuto | | | |
| Contrassegno molla | .. | Marrone | | | | | Verde chiaro | |
| <u>TRASMISSIONE</u> | | | | | | | | |
| <u>Cambio</u> | | | | | | | | |
| Numero marce avanti | .. | .. | .. | .. | 4 | | | |
| Sincronizzazione | .. | .. | .. | .. | Seconda, terza e quarta | | | |
| Rapporti al cambio : Quarta | .. | .. | .. | .. | 1,00 | : 1 | | |
| Terza | .. | .. | .. | .. | 1,412 | : 1 | | |
| Seconda | .. | .. | .. | .. | 2,172 | : 1 | | |
| Prima | .. | .. | .. | .. | 3,627 | : 1 | | |
| R.M. | .. | .. | .. | .. | 3,627 | : 1 | | |
| Rapporti totali : Quarta | .. | .. | .. | .. | 3,765 | : 1 | | |
| Terza | .. | .. | .. | .. | 5,317 | : 1 | | |
| Seconda | .. | .. | .. | .. | 8,176 | : 1 | | |
| Prima | .. | .. | .. | .. | 13,657 | : 1 | | |
| R.M. | .. | .. | .. | .. | 13,657 | : 1 | | |
| <u>Coppia differenziale</u> | | | | | | | | |
| Tipo | .. | .. | .. | .. | Ingranaggi cilindrici a denti elicoidali | | | |
| Rapporto differenziale:- | | | | | | | | |
| Berlina | .. | .. | .. | .. | 3,765:1 (17/64) | | 3,44:1 (18/62) | |
| Camioncino e Furgone | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3,76:1 (17/64) | |
| <u>Cambio</u> | | | | | | | | |
| | | | | | (Dal N. motore 8AM-WE-H101) | | (Dai N. di motore 99H-159-H101 2 99H-251-H101) | |
| Marce avanti | .. | .. | 4 | | | | 4 | |
| Sincronizzazione | .. | .. | Tutte le marce avanti | | | | Tutte le marce avanti | |
| Rapporti : Quarta | .. | .. | 1,00 | : 1 | | | 1,00 | : 1 |
| Terza | .. | .. | 1,43 | : 1 | | | 1,43 | : 1 |
| Seconda | .. | .. | 2,21 | : 1 | | | 2,21 | : 1 |
| Prima | .. | .. | 3,52 | : 1 | | | 3,52 | : 1 |
| R.M. | .. | .. | 3,54 | : 1 | | | 3,54 | : 1 |
| Rapporti totali : Quarta | .. | .. | 3,76 | : 1 | | | 3,44 | : 1 |
| Terza | .. | .. | 5,40 | : 1 | | | 4,93 | : 1 |
| Seconda | .. | .. | 8,32 | : 1 | | | 7,63 | : 1 |
| Prima | .. | .. | 13,25 | : 1 | | | 12,13 | : 1 |
| R.M. | .. | .. | 13,30 | : 1 | | | 12,19 | : 1 |
| Velocità in 4 ^a a 1000 | | | | | | | | |
| g/min. motore | .. | .. | 24,3 | km/h | | | 25,75 | km/h |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

ALBERI DI TRASMISSIONE

| | | |
|---------------------------------|---------|--------------------------------------|
| Tipo .. .. . | .. .. . | Massiccio, con scanalature invertite |
| Marca e Tipo dei giunti .. .. . | .. .. . | Hardy Spicer, giunto emisferico |

GUIDA E STERZO

| | | | |
|--|---------|---|-------------------|
| Tipo | | Pignone e cremagliera | } Vettura scarica |
| Giri volante per sterzata completa .. .. . | .. .. . | 2 1/3 | |
| Diametro volante .. .. . | .. .. . | 40 cm | |
| Campanatura ruote .. .. . | .. .. . | 1° - 3° (Positiva) | |
| Inclinazione asse snodi .. .. . | .. .. . | 3° | |
| Inclinazione asse snodi .. .. . | .. .. . | 9° 30' | |
| Divergenza .. .. . | .. .. . | 1,6 mm o angolo tra i piani delle ruote di 0° 15' | |
| Angolo max sterzata ruota interna con la ruota esterna a 20° | | 21,50° ± 1,50° | |

SOSPENSIONE ANTERIORE

| | | |
|--|---------|-------------------------------|
| Modelli 1959 - 1964 .. .. . | .. .. . | Con coni di gomma |
| Modelli più recenti .. .. . | .. .. . | Con equilibratori Hydrolastic |
| Capacità sistema .. .. . | .. .. . | 2,27 lt |
| Pressione del liquido : Modelli vecchia produzione (a vettura scarica) .. .. . | .. .. . | 18,49 kg/cmq |
| Modelli recente produzione (vettura scarica).. .. . | .. .. . | 19,7½ kg/cmq |
| (Per i Numeri di matricola, vedasi la Sezione H.10) .. .. . | .. .. . |  |

SOSPENSIONE POSTERIORE

| | | |
|---|---------|-------------------|
| Tipo .. .. . | .. .. . | Con coni di gomma |
| Convergenza .. .. . | .. .. . | 3,18 mm |
| Campanatura ruote .. .. . | .. .. . | 1° positiva |
| Boccole bracci oscillanti (alesate) .. .. . | .. .. . | 20,63 - 20,65 mm |

AMMORTIZZATORI IDRAULICI

| | | |
|---------------------------------------|---------|----------------------|
| Tipo - anteriori e posteriori | | Tubolari telescopici |
|---------------------------------------|---------|----------------------|

FRENI (Sino ai Numeri di telaio 296256 e 638878)

| | | |
|---|---------|----------------------------|
| Lockheed, a comando idraulico .. .. . | .. .. . | A una ganaschia avvolgente |
| Diametro tamburi.. .. . | .. .. . | 178 mm |
| Dimensioni suole : anteriori e posteriori .. .. . | .. .. . | 171,4 x 31,7 mm |
| Superficie d'attrito : anteriore e posteriore .. .. . | .. .. . | 217,7 cmq |
| Materiale suole .. .. . | .. .. . | Don 202 |
| Diametro stantuffo pompa di comando .. .. . | .. .. . | 19,05 mm |

Cilindretti ruote

| | | |
|------------------------------------|---------|----------|
| Diametro : ruote anteriori .. .. . | .. .. . | 20,64 mm |
| ruote posteriori .. .. . | .. .. . | 15,87 mm |

FRENI (Dai Numeri di telaio 296257 e 638879)

| | | |
|---------------------------------------|---------|--------------------------|
| Lockheed, a comando idraulico .. .. . | .. .. . | A due ganasce avvolgenti |
| Dimensioni suole.. .. . | .. .. . | 174 x 31,8 mm |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

| | | | | |
|-----------------------------------|----|----|-------|-----|
| Superficie d'attrito per ruota :- | | | | |
| anteriore | .. | .. | 132,3 | cmq |
| posteriore | .. | .. | 110,3 | cmq |
| Superficie frenante per ruota :- | | | | |
| anteriore | .. | .. | 213 | cmq |
| posteriore | .. | .. | 177,4 | cmq |
| Diametro stantuffo pompa comando | .. | .. | 17,78 | mm |
| Materiale d'attrito | .. | .. | Don | 202 |

Cilindretti ruote

| | | | |
|--------------------------------------|----|-------|----|
| Diametro stantuffi : Ruote anteriori | .. | 23,81 | mm |
| Ruote posteriori | .. | 19,05 | mm |

RUOTE

| | | | | |
|----------------------------|----|----|----|----------|
| Tipo : A disco ventilato.. | .. | .. | .. | 3,50Bx10 |
|----------------------------|----|----|----|----------|

PNEUMATICI

| | | | | |
|---|----|------------------------|------|----------------------|
| Misura :- | | | | |
| Normali | .. | .. | .. | 5,20-10 Senza camera |
| Radiali | .. | .. | .. | 145-10 Senza camera |
| Pressioni :- | | | | |
| Normali - Condizioni di carico normali | .. | Anteriori | 1,7 | kg/cmq |
| | | Posteriori | 1,55 | kg/cmq |
| Con vettura carica | .. | Anteriori e posteriori | 1,7 | kg/cmq |
| Radiali - Tutte le condizioni di carico | .. | Anteriori | 1,97 | kg/cmq |
| | | Posteriori | 1,83 | kg/cmq |

IMPIANTO ELETTRICO

| | | | | | |
|--|----|-------------|---------|----|-----------------------------------|
| Sistema | .. | .. | .. | .. | 12 Volt, positivo a massa |
| Sistema di ricarica | .. | .. | .. | .. | A regolazione tensione compensata |
| Batteria | .. | .. | .. | .. | Lucas BLT7A, BLTZ7A, BT7A, BTZ7A |
| Capacità : BLT7A, BLTZ7A | .. | .. | .. | .. | 34 Ah, a regime di 20 ore |
| BT7A, BTZ7A.. | .. | .. | .. | .. | 43 Ah, a regime di 20 ore |
| Motorino avviamento | .. | .. | .. | .. | Lucas M35G |
| Dinamo.. | .. | .. | .. | .. | Lucas C40 |
| Erogazione max | .. | .. | .. | .. | 22 A a 2250 g/min |
| Velocità inizio carica | .. | .. | .. | .. | 1450 g/min a 13,5 Volt |
| Gruppo di regolazione | .. | .. | .. | .. | Lucas RB106/2 |
| Interruttore minima: Tensione d'attacco | .. | 12,7 - 13,3 | Volt | | |
| Tensione di distacco | .. | 8,5 - 11,0 | Volt | | |
| Corrente inversa | .. | 5,0 | A (Max) | | |
| Regolatore (a 3000 g/min della dinamo):- | | | | | |
| Tensione di regolazione a vuoto a 20°C | .. | 16,0 - 16,6 | Volt | | |
| Per temperature ambienti diverse da 20°C | | | | | |
| apportare le seguenti correzioni:- per | | | | | |
| ogni 10° al di sopra di 20°C sottrarre | | | | | |
| 0,1 Volt; per ogni 10° al di sotto di | | | | | |
| 20°C aggiungere 0,1 Volt | | | | | |

Alternatore

| | | | | |
|--|----|-----------|-----------|----------------------|
| | | | | Lucas 11AC (12 Volt) |
| Erogazione max | .. | .. | .. | 43 A |
| Avvolgimento rotore: Resistenza a 20°C | .. | 3,8 ± 0,2 | Ohm | |
| Corrente a 12 Volt | .. | 3,2 | A | |
| Lunghezza minima spazzole | .. | .. | 3,97 | mm |
| Pressione molle premispazzole: | | | | |
| lunghezza di mm 19,84 | .. | .. | 113 - 142 | grammi |
| lunghezza di mm 10,32 | .. | .. | 212 - 241 | grammi |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

Gruppo di regolazione

| | | |
|--------------------------------------|---------|------------------|
| Tipo .. .. . | .. .. . | Lucas 4TR |
| Taratura a 3000 g/min alternatore .. | .. .. . | 13,9 - 14,3 Volt |
| Reistenza circuito (Max) .. .. . | .. .. . | 0,1 Ohm |

Relè isolamento corrente eccitazione Lucas 6RA

Teleruttore segnacarica Lucas 3AW

DIMENSIONI GENERALI

| | | | |
|--|--------------|----------|-----------------|
| Passo : Berlina .. .. . | .. .. . | 2036 mm | |
| Camioncino, Furgone, Traveller e Countryman .. .. . | .. .. . | 2138 mm | |
| Moke .. .. . | .. .. . | 2036 mm | |
| Lunghezza totale : Berlina .. .. . | .. .. . | 3050 mm | |
| Furgone, Traveller e Countryman.. .. . | .. .. . | 3259 mm | |
| Camioncino .. .. . | .. .. . | 3315 mm | |
| Moke .. .. . | .. .. . | 3040 mm | |
| Larghezza totale .. .. . | .. .. . | 1410 mm | |
| Moke .. .. . | .. .. . | 1360 mm | |
| Altezza totale : Berlina .. .. . | .. .. . | 1350 mm | |
| Furgone .. .. . | .. .. . | 1380 mm | |
| Traveller, Countryman e Camioncino.. .. . | .. .. . | 1360 mm | |
| Moke .. .. . | .. .. . | 1420 mm | |
| Altezza libera dal suolo .. .. . | .. .. . | 156,3 mm | |
| Moke .. .. . | .. .. . | 162 mm | |
| Carreggiata : Anteriore .. .. . | .. .. . | 1205 mm | |
| Posteriore .. .. . | .. .. . | 1164 mm | |
| Diametro di sterzata : Berlina .. .. . | .. .. . | 9,63 m | } Modelli Mk.I |
| Furgone, Camioncino, Traveller e Coun- tryman .. .. . | .. .. . | 9,893 m | |
| Moke .. .. . | .. .. . | 9,4 m | |
| Diametro di sterzata : Berlina .. .. . | .. .. . | 8,55 m | } Modelli Mk.II |
| Furgone, Camioncino, Traveller e Coun- tryman .. .. . | .. .. . | 8,84 m | |
| Pesi in ordine di marcia : | | | |
| Berlina (Sospensioni con coni di gomma) | 587 kg | | |
| Berlina (Sospensioni Hydrolastic) | .. 634,5 kg | | |
| Furgone | .. ca 605 kg | | |
| Traveller e Countryman | .. ca 660 kg | | |
| Camioncino | .. ca 603 kg | | |
| Moke | .. 562 kg | | |
| Peso max rimorchiabile (pendenza max su- perabile in 1 ^a , 1 a 8): | | | |
| Berlina e Moke.. .. . | .. 406,4 kg | | |
| Furgone, Camioncino, Traveller e Coun- tryman.. .. . | .. 304,7 kg | | |

PESI DI COMPONENTI

Complessivo motore e trasmissione 151 kg

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

RIFORNIMENTI

| | |
|--|----------|
| Trasmissione (filtro, incluso) | 4,83 Lt |
| Sistema di raffreddamento.. .. . | 3 Lt |
| Con riscaldatore | 3,55 Lt |
| Serbatoio carburante : Berlina | 25 Lt |
| Furgone e Camioncino | 27,3 Lt |
| Traveller e Country- | |
| man (Vecchia produ- | |
| zione) | 29,6 Lt |
| Modelli di recente | |
| produzione con ser- | |
| batoio sotto il pia- | |
| nale | 27,3 Lt. |

Motore

| | lb/ft | kgm |
|--|---------|-----------|
| Dado albero distribuzione | 60-70 | 8,3-9,7 |
| Bulloni testa di biella | 35-38 | 4,8-5,3 |
| Dado della puleggia albero motore | 70-80 | 9,7-11, 1 |
| Dadi prigionieri testa cilindri | 40 | 5,5 |
| Coperchio laterale blocco cilindri | 3-4 | 0,42-0,55 |
| Viti di pressione spingidisco frizione/scatola | | |
| molla frizione | 16 | 2,2 |
| Vite di pressione cinghia conduttrice/volano.. .. . | 16 | 2,2 |
| Bullone centrale volano | 110-115 | 15,2-15,9 |
| Dadi prigionieri e bulloni campana volano | 18 | 2,5 |
| Viti serraggio spinotti | 22-25 | 3,0-3,5 |
| Comando riscaldatore/testa cilindri | 6-8 | 0,83-1,11 |
| Viti di pressione cuscinetti di banco | 60-65 | 8,3-9,0 |
| Collettore/testa cilindri | 12-16 | 1,7-2,2 |
| Bullone centrale calotta filtro olio | 12-16 | 1,7-2,2 |
| Pompa dell'olio | 6-9 | 0,83-1,25 |
| Raccordo orientabile tubazione olio | 35-40 | 4,8-5,5 |
| Dado a cupola della valvola limitatrice pressione olio | 40-45 | 5,5-6,2 |
| Coperchio bilancieri | 3-4 | 0,41-0,55 |
| Dadi supporto alberini bilancieri | 22-25 | 3,0-3,5 |
| Candele (teste cilindri in ghisa) | 18 | 2,5 |
| Coperchio distribuzione chiusura anteriore: | | |
| Bulloni diametro 1/4 in. UNF | 4-6 | 0,55-0,83 |
| Bulloni diametro 5/16 in. UNF | 10-14 | 1,4-1,9 |
| Pompa dell'acqua | 14-18 | 1,9-2,5 |
| Gomito di efflusso acqua | 6-9 | 0,83-1,25 |
| Trasmettitore termico | 16 | 2,2 |

Cambio trasmissione

| | | |
|--|-----|------|
| Viti elemento ritenuta cuscinetto albero di terza .. | 13 | 1,8 |
| Dado albero di prima | 150 | 20,7 |
| Dado albero di terza | 150 | 20,7 |
| Scatola trasmissione/basamento | 6 | 0,8 |
| Tappo di scarico trasmissione | 25 | 3,5 |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI Mk.I & II (848 cc) & Mk.II (998 cc) - continuazione

| | KGM |
|---|---|
| Prigionieri scatola trasmissione - UNC | |
| diametro 3/8 poll. | 1,1 |
| Prigionieri scatola trasmissione - UNC | |
| diametro 5/16 poll. | 0,8 |
| Dadi prigionieri scatola trasmissione - | |
| UNF 3/8 poll | 3,4 |
| Dadi prigionieri scatola trasmissione - | |
| UNF 5/16 poll | 2,5 |
| Viti coperchio inferiore - UNC 1/4 poll. | |
| (Torretta cambio marce) | 0,8 |
| <u>Coppia differenziale</u> | |
| Corona cilindrica a scatola differenziale.. | 8,3 |
| Dado forcella giunto | 9,6 (Far coincidere i fori per la copiglia) |
| Bulloni semicoperchio (a supporto dif.) .. | 2,5 |

VALORI COPPIE DI SERRAGGIO

| <u>Sospensioni e sterzo</u> | <u>lbf/ft</u> | <u>kgm</u> |
|---|---------------|-------------------------------------|
| Dadi bulloni ad U accoppiamento albero comando sterzo .. | 8-12 | 1,11-1,66 |
| Dado albero comando sterzo (mozzo anteriore) | 60 | 8,3 (allineare con foro successivo) |
| Barra accoppiamento sospensioni anteriori/sottotelaio anteriore | 20-24 | 2,8-3,3 |
| Barra accoppiamento scspensioni anteriori/braccio trasversale inferiore | 17-20 | 2,4-2,8 |
| Sospensioni anteriori - dado albero articolazione braccio supporto superiore | 45-60 | 6,2-8,3 |
| Dado albero articolazione braccio trasversale inferiore sospensioni anteriori | 30-35 | 4,1-4,8 |
| Dadi delle ruote di strada | 40-45 | 5,5-6,2 |
| Bullone di serraggio piantone/pignone cremagliera | 8-10 | 1,11-1,38 |
| Leva dello sterzo/fuso | 30-35 | 4,1-4,8 |
| Snodo sferico tirante trasversale comando sterzo/leva comando sterzo | 20-24 | 2,8-3,3 |
| Dado volante | 32-37 | 4,5-5,1 |
| Fermo perno sferico fuso | 70-80 | 9,6-11,1 |
| Perni sferici fuso/bracci trasversali | 35-40 | 4,8-5,5 |
| Snodo sferico tirante trasversale comando sterzo/controdado cremagliera | 35-40 | 4,8-5,5 |
| Bulloni ad U complessivo cremagliera sterzo/pavimento .. | 10-12 | 1,4-1,7 |
| Staffa aggancio piantone/aggancio colonna e piano portapacchi.. .. . | 13-18 | 1,8-2,5 |
| Dado mozzo posteriore sospensioni posteriori | 60 | 8,3 (allineare con foro successivo) |
| Dado articolazione braccio radiale posteriore | 45-60 | 6,2-8,3 |
| Bulloni contropiastra/braccio radiale posteriore | 18-22 | 2,5-3,0 |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Mini MK. I e II (848 cc) e MK. II (998 cc) - Continuazione

| <u>Alternatore (11AC)</u> | | KGM |
|---------------------------------|----|------------------|
| Viti fissaggio portaspazzole .. | .. | .. 0,115 |
| Fissaggi radiatore diodi .. | .. | .. 0,288 |
| Bulloni d'unione | .. | .. 0,518 - 0,576 |

| <u>Distributore</u> | | |
|----------------------------------|----|----------|
| Bullone morsetto distributore :- | | |
| Tipo a dado fisso .. | .. | .. 0,576 |
| Tipo a bullone fisso .. | .. | .. 0,345 |

www.miniminor.com



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI COOPER 997 cc & 998 cc

I dati riportati qui di seguito si riferiscono ai modelli Mini-Cooper e debbono essere re integrati da quelli riferentisi ai modelli Mini Mk.I e II (848 cc) e Mk.II (998 cc).

| | <u>(997 cc)</u> | <u>(998 cc)</u> |
|---|-------------------------|---|
| <u>MOTORE</u> | | |
| Tipo | 9F | 9FA |
| Numero dei cilindri | 4 | 4 |
| Alesaggio | 62,43 mm | 64,588 mm |
| Corsa | 81,28 mm | 76,2 mm |
| Cilindrata totale | 997 cc | 998 cc |
| Pressione media effettiva : A.C. | 9,42 kg/cmq a 3500 giri | 10 kg/cmq a 3000 giri |
| B.C. | 9,07 kg/cmq a 3500 giri | 9,5 kg/cmq a 3000 giri |
| Coppia max : A.C. | 7,46 kgm a 3600 giri | 7,881 kgm a 3000 giri |
| B.C. | 7,32 kgm a 3500 giri | 7,74 kgm a 2900 giri |
| <u>ALBERO MOTORE</u> | | |
| <u>Cuscinetti di banco</u> | | |
| Materiale .. .. . | .. .. . | Gusci in acciaio con placcatura in rame e piombo o alluminio e stagno |
| Gioco di funzionamento.. .. . | .. .. . | 0,025 - 0,069 mm |
| Lunghezza .. .. . | .. .. . | 26,99 mm |
| <u>BIELLE</u> | | |
| <u>Cuscinetti testa bielle</u> | | |
| Materiale .. .. . | .. .. . | Gusci in acciaio con placcatura in rame e piombo o alluminio e stagno |
| Lunghezza .. .. . | .. .. . | 22,22 mm |
| <u>STANTUFFI</u> | | |
| Tipo | Mantello solido | Mantello solido |
| Gioco:- | | |
| sulla parte inferiore mantello | 0,041-0,056 mm | 0,013-0,028 mm |
| Maggiorazioni : 1 ^a .. .. . | .. .. . | +0,254 mm |
| 2 ^a .. .. . | .. .. . | +0,508 mm |
| <u>ANELLI ELASTICI</u> | | |
| Tenuta :- 1 ^o anello .. .. . | .. .. . | Cilindrico, cromato |
| 2 ^o e 3 ^o anello.. .. . | .. .. . | Conici |
| Larghezza .. .. . | .. .. . | 1,574 - 1,588 mm |
| Spessore (Tutti gli anelli) .. .. . | .. .. . | 2,692 - 2,835 mm |
| <u>SPINOTTI</u> | | |
| Tipo .. .. . | .. .. . | Flottanti, fissati a mezzo di anelli elastici |
| Accoppiamento nello stantuffo .. .. . | .. .. . | 0,0025 mm stretto a 0,0089 mm lento |
| Accoppiamento nella biella .. .. . | .. .. . | 0,005 mm lento |
| Diametro .. .. . | .. .. . | 15,86 - 15,867 mm |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER (997 & 998 cc) - continuazione

VALVOLE ED ORGANI DI COMANDO

| | (997 cc) | (998 cc) |
|--|----------------------------------|----------------------------------|
| <u>Valvole :-</u> | | |
| Diametro gola : aspirazione | 23,06 mm | 29,77 mm |
| scarico | 7,92 mm | 23,06 mm |
| Diametro testa: aspirazione | 29,4 mm | 30,86 mm |
| scarico | 25,40 mm | 25,40 mm |
| Alzata | 7,92 mm | 7,92 mm |
| Valvole aspiraz: Inizio apertura | 16 ^o prima del P.M.S. | 5 ^o prima del P.M.S. |
| Fine chiusura | 56 ^o dopo il P.M.I. | 45 ^o dopo il P.M.I. |
| Valvole scarico: Inizio apertura | 51 ^o prima del P.M.I. | 51 ^o prima del P.M.I. |
| Fine chiusura | 21 ^o dopo il P.M.S. | 21 ^o dopo il P.M.S. |

*Controllare con gioco valvole-bilancieri di mm 0,48

MOLLE VALVOLE

| | | |
|-------------------------------------|----------|----------|
| Lunghezza libera:molla interna.. .. | 42,47 mm | |
| molla esterna.. .. | 44,45 mm | 44,45 mm |
| Carico a valvola chiusa:- | | |
| molla interna.. .. | 8,17 kg | |
| molla esterna.. .. | 24,9 kg | 25,13 kg |
| Carico a valvola aperta :- | | |
| molla interna.. .. | 13,6 kg | |
| molla esterna.. .. | 40,8 kg | 39,9 kg |

ALBERO DISTRIBUZIONE

| | |
|---|--|
| Diametro perni : anteriore | 42,304 - 42,316 mm |
| centrale | 41,218 - 41,231 mm |
| posteriore | 34,862 - 34,887 mm |
| Gioco assiale.. .. . | 0,076 - 0,178 mm |
| Cuscinetti supporti : Numero e tipo | 3, gusci in acciaio con rivestimento di metallo bianco |
| Diametro interno cuscinetto dopo montaggio ed alesatura : anteriore | 42,342 - 42,355 mm |
| centrale | 41,261 - 41,287 mm |
| posteriore | 34,914 - 34,937 mm |

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE DEL MOTORE

Pompa olio

| | |
|--|----------------------------|
| Tipo.. .. . | Concentric o Hobourn-Eaton |
| Apertura valvola limitatrice pressione | 4,92 kg/cmq |
| Molla valvola : lunghezza libera | 66,28 mm |
| lunghezza di montaggio | 54,66 mm |

Pressione olio

| | |
|----------------------------|-------------|
| A regime normale.. .. . | 4,92 kg/cmq |
| A regime di minimo | 1,05 kg/cmq |

SISTEMA D'ALIMENTAZIONE

Carburatore Ved. "DATI PER LA REGOLAZIONE DEL MOTORE"

Pompa d'alimentazione

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| Marca e Tipo | Elettrica, S.U. Tipo SP |
| Portata | 32 L/h |
| Pressione di mandata | 0,18 - 0,21 kg/cmq |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER (997 & 998 cc) - continuazione

FILTRI ASPIRAZIONE ARIA

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------------|
| Tipo | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | A reticella impregnata d'olio |
| Modelli di recente produzione.. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | A elementi di carta |

SISTEMA ACCENSIONE

| | | | | | | | | |
|--------------|----|----|----|----|----|----|----|---|
| Bobina | | | | | | | | |
| Distributore | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | Ved. "DATI PER LA REGOLAZIONE DEL MOTORE" |
| Candele | | | | | | | | |

FRIZIONE

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|-------------------------|
| Colore molle di pressione.. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | Nero con macchia bianca |
| Contrassegno molla a diaframma .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | Verde chiaro |

CAMBIO

| | | | | | | | |
|----------------------|---------|----|----|----|-----------|--|-------------|
| Rapporti al cambio : | Quarta | .. | .. | .. | 1,00 : 1 | | |
| | Terza | .. | .. | .. | 1,357 : 1 | | |
| | Seconda | .. | .. | .. | 1,916 : 1 | | |
| | Prima | .. | .. | .. | 3,2 : 1 | | |
| | R.M. | .. | .. | .. | 3,2 : 1 | | |
| | | | | | Normale | | A richiesta |
| Rapporti totali : | Quarta | .. | .. | .. | 3,765:1 | | 3,444:1 |
| | Terza | .. | .. | .. | 5,11:1 | | 4,674:1 |
| | Seconda | .. | .. | .. | 7,213:1 | | 6,598:1 |
| | Prima | .. | .. | .. | 12,05:1 | | 11,03:1 |
| | R.M. | .. | .. | .. | 12,05:1 | | 11,03:1 |

DIFFERENZIALE

| | | | | | |
|--------------------------------|----|----|----|----|---|
| Rapporto differenziale | .. | .. | .. | .. | 3,765:1 Normale; 3,444:1 A richiesta (disponibile soltanto di ricambio) |
|--------------------------------|----|----|----|----|---|

FRENI

| | | | | | |
|-----------------------------|----|----|----|----|----------------------|
| Liquido consigliato | .. | .. | .. | .. | Lockheed (Serie 329) |
|-----------------------------|----|----|----|----|----------------------|

Freni anteriori

| | | | | | |
|-------------------------------------|----|----|----|----|-------------------------------------|
| Tipo | .. | .. | .. | .. | A disco |
| Diametro del disco | .. | .. | .. | .. | 177,8 mm |
| Superficie totale d'attrito | .. | .. | .. | .. | 89 cmq |
| Superficie totale frenante | .. | .. | .. | .. | 651,5 cmq |
| Materiale pastiglie | .. | .. | .. | .. | M78 (Rosso/verde/rosso/verde/rosso) |
| Spessore minimo pastiglie | .. | .. | .. | .. | 1,6 mm |

Freni posteriori

| | | | | | |
|-------------------------------------|----|----|----|----|---------------|
| Diametro tamburi | .. | .. | .. | .. | 178 mm |
| Dimensioni suole | .. | .. | .. | .. | 174 x 31,8 mm |
| Superficie totale d'attrito | .. | .. | .. | .. | 261,29 cmq |
| Materiale d'attrito | .. | .. | .. | .. | Don 202 |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER (997 & 998 cc) - continuazione

DIMENSIONI GENERALI

| | |
|--|-------------|
| Peso in ordine di marcia - Modelli con coni di gomma | .. 635 kg |
| - Modelli con sospensioni Hydrolastic | .. 650 kg |
| Peso max rimorchiabile (pendenza superabi- le in 1 ^a 1 a 8).. .. . | .. 406,4 kg |

VALORI COPPIE DI SERRAGGIO

| | KGM |
|--|--------------|
| Viti fissaggio pinze | .. 4,8 - 5,5 |
| Snodo sferico leva comando sterzo sul con- tromozzo | .. 3,4 - 4,1 |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER "S" Mk. I (970 cc, 1071 cc & 1275 cc)

E

COOPER "S" Mk. II & Mk. III (1275 cc)

I dati riportati qui di seguito si riferiscono ai modelli Mini-Cooper "S" e debbono essere integrati da quelli contenuti nelle pagine precedenti. Per i dati per la regolazione dei motori dotati di dispositivo antinquinante (Iniezione aria luce di scarico), vedasi il
Supplemento al Manuale delle riparazioni AKD 4957

MOTORE

| | | | | | |
|---|----|----|----|----|---------------------------------------|
| Numero dei cilindri.. .. | .. | .. | .. | .. | 4 |
| Alesaggio (tutti i modelli) | .. | .. | .. | .. | 70,6 mm |
| Corsa: 970 cc.. .. | .. | .. | .. | .. | 61,91 mm |
| 1071 cc | .. | .. | .. | .. | 58,26 mm |
| 1275 cc | .. | .. | .. | .. | 81,33 mm |
| Cilindrata totale : 970 cc | .. | .. | .. | .. | 970 cc |
| 1071 cc | .. | .. | .. | .. | 1071 cc |
| 1275 cc | .. | .. | .. | .. | 1275 cc |
| Capacità camere combustione (con valvole e candele montate) | .. | .. | .. | .. | 21,4 cc |
| Pressione media effettiva : 970 cc | .. | .. | .. | .. | 9,98 kg/cm ² a 4500 g/min |
| 1071 cc | .. | .. | .. | .. | 10,05 kg/cm ² a 4500 g/min |
| 1275 cc | .. | .. | .. | .. | 10,76 kg/cm ² a 3000 g/min |
| Coppia max : 970 cc.. .. | .. | .. | .. | .. | 7,88 kgm a 5000 g/min |
| 1071 cc | .. | .. | .. | .. | 8,58 kgm a 4500 g/min |
| 1275 cc | .. | .. | .. | .. | 10,92 a 3000 g/min |

ALBERO MOTORE

| | | | | | |
|--------------------------------------|----|----|----|----|------------------|
| Diametro perni di banco | .. | .. | .. | .. | 50,81 - 50,82 mm |
| Diametro minimo dopo rettifica | .. | .. | .. | .. | 50,30 - 50,31 mm |

Cuscinetti di banco

| | | | | | |
|------------------------------|----|----|----|----|--|
| Materiale.. .. | .. | .. | .. | .. | Gusci sottile d'acciaio con placcatura rame e piombo |
| Lunghezza.. .. | .. | .. | .. | .. | 25,4 mm |
| Gioco di funzionamento | .. | .. | .. | .. | 0,025 - 0,068 mm |

BIELLE

| | | | | | |
|--------------------------|----|----|----|----|------------------|
| Diametro del piede | .. | .. | .. | .. | 20,60 - 20,61 mm |
|--------------------------|----|----|----|----|------------------|

STANTUFFI

| | | | | | |
|---|----|----|----|----|-------------------|
| Tipo | .. | .. | .. | .. | A mantello solido |
| Giochi : sulla parte inferiore del mantello.. | .. | .. | .. | .. | 0,048 - 0,063 mm |
| sulla parte superiore del mantello.. | .. | .. | .. | .. | 0,063 - 0,072 mm |

ANELLI ELASTICI

| | | | | | |
|---|----|----|----|----|----------------|
| Tenuta - 1° anello | .. | .. | .. | .. | Cilindrico |
| 2° e 3° anello | .. | .. | .. | .. | Conico |
| Larghezza.. .. | .. | .. | .. | .. | 1,16 - 1,19 mm |
| Spessore | .. | .. | .. | .. | 2,94 - 3,09 mm |
| Luce tra gli estremi (posti nei cilindri) | .. | .. | .. | .. | 0,20 - 0,33 mm |
| Gioco nella cava | .. | .. | .. | .. | 0,04 - 0,09 mm |
| Raschiaolio | | | | | |
| Larghezza.. .. | .. | .. | .. | .. | 3,94 - 3,96 mm |
| Spessore | .. | .. | .. | .. | 2,94 - 3,09 mm |
| Luce tra gli estremi (posto nel cilindro) | .. | .. | .. | .. | 0,20 - 0,33 mm |
| Gioco nella cava | .. | .. | .. | .. | 0,04 - 0,09 mm |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER "S" Mk. I (970 cc, 1071 cc & 1275 cc) E
COOPER "S" Mk. II & Mk. III (1275 cc) - continuazione

SPINOTTI

| | | | | | | | |
|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----------------------------------|
| Tipo | .. | .. | .. | .. | .. | .. | Pressati nelle bielle in fabbrica |
| Accoppiamento nello stantuffo | .. | .. | .. | .. | .. | .. | A spinta |
| Diametro esterno | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 20,63 - 20,64 mm |
| Accoppiamento nella biella | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 0,020 - 0,038 mm interferenza |

VALVOLE ED ORGANI DI COMANDO

Valvole

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|------------------|-----------------------|
| Diametro della testa : aspirazione | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 35,58 - 35,71 mm | |
| | | | | | | .. | scarico | .. 30,83 - 30,96 mm |
| Alzata | .. | .. | .. | .. | .. | .. | | 8,08 mm nominale |
| Diametro stelo : scarico | .. | .. | .. | .. | .. | .. | | 7,08 - 7,09 mm |
| | | | | | | .. | aspirazione | .. 7,09 - 7,11 mm |
| Gioco valvole-bilancieri : normale | .. | .. | .. | .. | .. | .. | | 0,30 mm (a freddo) |
| | | | | | | .. | competizioni | .. 0,38 mm (a freddo) |
| | | | | | | .. | messa in fase | .. 0,53 mm |
| Valvole aspirazione : inizio apertura | .. | .. | .. | .. | .. | .. | | 5° prima del P.M.S. |
| | | | | | | .. | fine chiusura | .. 45° dopo il P.M.I. |
| Valvole scarico : inizio apertura | .. | .. | .. | .. | .. | .. | | 51° prima del P.M.I. |
| | | | | | | .. | fine chiusura | .. 21° dopo il P.M.S. |

Gioco valvole-bilancieri per solo controllo mm 0,53

MOLLE VALVOLE

| | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|---------------|--------------|
| Lunghezza libera : molla interna | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 43,31 mm | |
| | | | | | | .. | molla esterna | .. 44,19 mm |
| Numero spire utili : molla interna | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 6 1/4 | |
| | | | | | | .. | molla esterna | .. 4 1/2 |
| Carico a valvola chiusa : molla interna | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 12,065 kg | |
| | | | | | | .. | molla esterna | .. 22,498 kg |
| Carico a valvola aperta : molla interna | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 20,865 kg | |
| | | | | | | .. | molla esterna | .. 42,638 kg |

ALBERO DISTRIBUZIONE

| | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|------------------|
| Diametro perni : posteriore | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 34,87 - 34,88 mm |
| Diametro interno cuscinetto dopo montaggio ed alesatura : posteriore | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 34,91 - 34,92 mm |
| Gioco di funzionamento : posteriore | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 0,025 - 0,057 mm |
| Lunghezza cuscinetti : posteriore | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 19,45 ± 0,25 mm |

SISTEMA LUBRIFICAZIONE MOTORE

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|---|
| Pressione olio a regime normale.. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 4,22 kg/cm ² alla temperatura olio di 70°C |
|-----------------------------------|----|----|----|----|----|----|---|

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Inizio apertura termostato

| | | | | | | | |
|---------------|----|----|----|----|----|----|-------------|
| Climi normali | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 82°C |
| Climi freddi | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 88°C |
| Climi caldi | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 74° o 77° C |

SISTEMA D'ALIMENTAZIONE

| | | | | | | | |
|--------------------|----|----|----|----|----|----|---|
| <u>Carburatore</u> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | Ved. "DATI PER LA REGOLAZIONE DEL MOTORE" |
|--------------------|----|----|----|----|----|----|---|

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER "S" Mk. I (970 cc, 1071 cc & 1275 cc) E
 COOPER "S" Mk. II & Mk. III (1275 cc) - continuazione

FRIZIONE

| | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|----|----|----|-----------------------|
| Marca e Tipo : | Ante-modifica | .. | .. | .. | BMC monodisco a secco |
| | Post-modifica | .. | .. | .. | Con molla a diaframma |
| Diametro | .. | .. | .. | .. | 180,9 mm |
| Materiale d'attrito : | Normale | .. | .. | .. | Tessuto rivettato |
| Molle spingidisco (ante-modifica) - | Interne | .. | .. | 6 | |
| | Esterne | .. | .. | 6 | |
| Colore molle : | Interne | .. | .. | .. | Macchia verde |
| | Esterne | .. | .. | .. | Macchia bianca |

CAMBIO (Meccanico a 3 rapporti)

| | | | | Normale | A richiesta (Scalatura progressiva) |
|------------|---------|----|----|--------------|-------------------------------------|
| Rapporti : | Quarta | .. | .. | .. 1,00 : 1 | 1,00 : 1 |
| | Terza | .. | .. | .. 1,357 : 1 | 1,242 : 1 |
| | Seconda | .. | .. | .. 1,916 : 1 | 1,78 : 1 |
| | Prima | .. | .. | .. 3,200 : 1 | 2,57 : 1 |
| | R.M. | .. | .. | .. 3,200 : 1 | 2,57 : 1 |

Rapporti totali:-

| <u>Cambio normale</u> | | | | 1 ^a e R.M. | 2 ^a | 3 ^a | 4 ^a |
|-------------------------------|----|----|----|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| <u>Rapporto differenziale</u> | | | | | | | |
| 3,765:1 (17/64).. | .. | .. | .. | .. 12,05:1 | 7,21:1 | 5,11:1 | 3,765:1 |
| 3,444:1 (18/62).. | .. | .. | .. | .. 11,02:1 | 6,60:1 | 4,67:1 | 3,444:1 |
| 3,939:1 (16/63).. | .. | .. | .. | .. 12,06:1 | 7,54:1 | 5,34:1 | 3,939:1 |
| 4,133:1 (15/62).. | .. | .. | .. | .. 13,27:1 | 7,92:1 | 5,61:1 | 4,133:1 |
| 4,267:1 (15/64).. | .. | .. | .. | .. 13,65:1 | 8,18:1 | 5,79:1 | 4,267:1 |

Cambio a richiesta (Scalatura progressiva)

| | | | | 1 ^a e R.M. | 2 ^a | 3 ^a | 4 ^a |
|-------------------------------|----|----|----|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| <u>Rapporto differenziale</u> | | | | | | | |
| 3,444:1 (18/62).. | .. | .. | .. | .. 8,84:1 | 6,13:1 | 4,28:1 | 3,444:1 |
| 3,647:1 (17/62).. | .. | .. | .. | .. 9,37:1 | 6,49:1 | 4,53:1 | 3,647:1 |
| 3,765:1 (17/64).. | .. | .. | .. | .. 9,66:1 | 6,70:1 | 4,68:1 | 3,765:1 |
| 3,939:1 (16/63).. | .. | .. | .. | .. 10,12:1 | 7,02:1 | 4,89:1 | 3,939:1 |
| 4,133:1 (15/62).. | .. | .. | .. | .. 10,61:1 | 7,35:1 | 5,13:1 | 4,133:1 |
| 4,267:1 (15/64).. | .. | .. | .. | .. 10,90:1 | 7,61:1 | 5,30:1 | 4,267:1 |
| 4,35:1 (15/65).. | .. | .. | .. | .. 11,18:1 | 7,74:1 | 5,40:1 | 4,35:1 |

Velocità in 4^a a 1000 g/min motore

| <u>Rapporto differenziale</u> | | | | | | | |
|-------------------------------|----|----|----|----|----|------------|--|
| 3,444:1 | .. | .. | .. | .. | .. | 25,71 km/h | |
| 3,647:1 | .. | .. | .. | .. | .. | 24,14 km/h | |
| 3,765:1 | .. | .. | .. | .. | .. | 23,52 km/h | |
| 3,939:1 | .. | .. | .. | .. | .. | 22,5 km/h | |
| 4,133:1 | .. | .. | .. | .. | .. | 21,44 km/h | |
| 4,267:1 | .. | .. | .. | .. | .. | 20,74 km/h | |
| 4,35:1 | .. | .. | .. | .. | .. | 20,23 km/h | |

DIFFERENZIALE

| | | | | |
|----------------------|----------------------|----|----|-------------------------------|
| Rapporto - Normale : | 970 cc | .. | .. | .. 3,765:1 |
| | 1071 cc | .. | .. | .. 3,765:1 |
| | 1275 cc (Mk. I & II) | .. | .. | .. 3,444:1 |
| Rapporti a richiesta | .. | .. | .. | .. 3,939:1 ; 4,267:1 e 4,35:1 |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER "S" Mk.I (970 cc, 1071 cc & 1275 cc) E
COOPER "S" Mk.II & Mk.III (1275 cc) - continuazione

CAMBIO (Meccanico a 4 rapporti)

Normale (A scalatura progressiva)

| | | | | | | |
|------------|---------|----|----|----|----|----------|
| Rapporti : | Quarta | .. | .. | .. | .. | 1,00 : 1 |
| | Terza | .. | .. | .. | .. | 1,35 : 1 |
| | Seconda | .. | .. | .. | .. | 2,07 : 1 |
| | Prima | .. | .. | .. | .. | 3,30 : 1 |
| | R.M. | .. | .. | .. | .. | 3,35 : 1 |

Rapporti totali :-

| | R.M. | 1 ^a | 2 ^a | 3 ^a | 4 ^a |
|--|------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Rapporto differenziale | | | | | |
| 3,65:1 (17/62) | .. | .. | .. | .. | .. |
| Velocità in 4 ^a a 1000 g/min motore | .. | 12,04:1 | 7,56:1 | 4,93:1 | 3,65:1 |
| Rapporto differenziale | | | | | |
| 3,65:1 | .. | .. | .. | .. | .. |
| | .. | 24,14 km/h | | | |

DIFFERENZIALE

| | | | | |
|------------------------------|----|----|----|---------------------------|
| Rapporti - Normale : 1275 cc | .. | .. | .. | 3,65:1 |
| A richiesta | .. | .. | .. | 3,939:1; 4,267:1 e 4,35:1 |

FRENI

Tipo Lockheed, a comando idraulico, e servofreno

Servofreno

Tipo: (Modelli Mk.I & II) Lockheed, 140 mm
 (Modelli Mk.III) Lockheed, Tipo 6

Freni anteriori

Tipo A disco
 Diametro disco 190,5 mm
 Materiale pastiglie: (Sino al N. di matricola 000573A) Ferodo DA6
 (Dal N. di matricola 000574A) Mintex M78 (Rosso/verde/rosso/verde/rosso)
 Superficie totale d'attrito 111,4 cmq.
 Superficie totale frenante 787 cmq
 Spessore minimo pastiglie 1,6 mm

MOZZI RUOTE ANTERIORI

Cuscinetti A rullini, Timkin

RUOTE

Tipo : a dischi ventilati 3,50B x 10 o 4,5J x 10

PNEUMATICI

Misura : Normali 145-10 SP, con camera o 5,20-10 C 41 con camera
 A richiesta 500L-10, con camera
 Pressioni (145-10SP e 5,20-10 C41):
 Anteriori 1,97 kg/cmq
 Posteriori 1,83 kg/cmq

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante: (Tipo ante-modifica) .. 25 Lt
 Serbatoi doppi (Modelli post-modifica Mk.II e Mk.III) 50 Lt

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI - COOPER "S" Mk.I (970cc, 1071 cc & 1275 cc) E
COOPER "S" Mk.II & Mk.III (1275 cc) - continuazione

DIMENSIONI GENERALI

| | | | |
|--|------------------------------|----|--------------|
| Carreggiata - Anteriore : | canale 3,5 poll. | .. | 1207 mm |
| | canale 4,5 poll. | .. | 1233 mm |
| | Posteriore: canale 3,5 poll. | .. | 1176 mm |
| | canale 4,5 poll. | .. | 1202 mm |
| Peso in ordine di marcia - Sospensioni | | | |
| con coni di gomma.. | .. | .. | .. ca 640 kg |
| | | | Sospensioni |
| Hydrolastic.. | .. | .. | .. ca 698 kg |

VALORI COPPIE DI SERRAGGIO

| | KGM |
|---|---------|
| Dadi testa cilindri (10) .. | .. 5,8 |
| Bullone testa cilindri (1, lato anteriore) .. | 3,5 |
| Dadi cappelli testa bielle (a secco) .. | .. 5,5 |
| Viti cuscinetti di banco (Tipo ante-modif.).. | 9,3 |
| Dadi cuscinetti di banco (Tipo post-modif.).. | 7,9 |
| Dado alberi trasmissione .. | .. 20,7 |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI AUTOMATIC (848 cc & 998 cc)

Salvo che per le varianti riportate qui di seguito, le caratteristiche principali delle Mini con trasmissione automatica sono identiche a quelle dei corrispondenti modelli Mini Mk I (848 cc) e Mk II (998 cc) con trasmissione meccanica, elencate nelle pagine precedenti.

| MOTORE | (848 cc) | (998 cc) |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Tipo | 8AH | 9AG |
| Potenza max | 39 HP a 5250 g/min | 41 HP a 4850 g/min |
| Pressione media effettiva .. .. . | .. .. . | .. .. . |
| Coppia max | 6,08 Kgm a 2500 g/min | 7,19 kgm a 2750 g/min |

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

Pompa olio

Tipo Hobourn-Eaton

Filtro olio

Tipo A passaggio totale
Capacità 0,57 Lt.

Pressione olio

A temperatura e funzionamento normali .. 4,22 kg/cmq
Al minimo, a temperatura normale .. 1,05 kg/cmq

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Tappo a pressione (fino 1974) 13 lb/in.² (0,91 kg/cm²)
Conforme norme ECE15 - dal 1974 in poi. 15 lb/in.² (1,05 kg/cm²)

SISTEMA D'ALIMENTAZIONE

Carburatore Ved. "DATI PER LA REGOLAZIONE DEL MOTORE"

SISTEMA ACCENSIONE

Bobina accensione)
Distributore) Ved. "DATI PER LA REGOLAZIONE DEL MOTORE"
Candele)

DIFFERENZIALE

Rapporto di riduzione coppia finale.. .. 3,27:1

TRASMISSIONE AUTOMATICA

Rapporti al cambio : Quarta 1,0:1
Terza 1,46:1
Seconda 1,845:1
Prima 2,69:1
R.M. 2,69:1

Rapporti di riduzione totale : Quarta .. 3,76:1
Terza .. 5,49:1
Seconda .. 6,94:1
Prima .. 10,11:1
R.M. .. 10,11:1

Rapporto ingranaggi contachilometri.. .. 7/17

CONVERTITORE DI COPPIA

Tipo A 3 elementi
Rapporto di moltiplicazione 2:1 max.
Rapporto trasmissione primaria 1,15:1
Gioco assiale 0,089 - 0,164 mm



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI AUTOMATIC - continuazione

ALBERI DI TRASMISSIONE

Marca e tipo di giunto Hardy Spicer, a forcella

RIFORNIMENTI

Trasmissione (filtro, incluso).. .. 7,38 Lt.
Coppa 5,00 Lt.

PESI DI COMPONENTI

Complessivo motore-trasmissione 162 kg
Trasmissione automatica 50,8 kg

DIMENSIONI GENERALI

Peso in ordine di marcia : Mini Mk I Berlina 630,8 kg
Mini Mk II Berlina
Mini 850/1000 Ber- 654 kg
lina
Mini Clubman Ber-
lina 658 kg

www.miniminior.com

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 850/1000 BERLINA, FURGONE E CAMIONCINO

I dati riportati qui di seguito si riferiscono esclusivamente a componenti nuovi o di tipo modificato montati sui modelli Mini di cui sopra a seguito dell'introduzione dei sistemi elettrici con NEGATIVO a massa. Essi debbono essere integrati da quelli riferentisi alle Mini Mk I (848 cc) e Mini Mk II (998 cc).

MOTORE

| | |
|-----------------------|-----|
| Tipo : 848 cc | 85H |
| 998 cc | 99H |

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

| | | |
|-----------------------------------|---|-------------|
| Tipo | Radiatore pressurizzato, a termosifone, con pompa e ventilatore | |
| Termostato: standard | 88°C | 188°F |
| Tappo a pressione | 15 lb/poll. quadrato | 1,05 kg/cmq |
| Tensione della cinghia di comando | Cedimento di 0,5 pollici (13 mm) sul tratto maggiore | |

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE

| | | |
|---|--|-----------------|
| Sistema | Alimentazione forzata, coppa olio | |
| Pressione impianto: in funzione al minimo | 60lb/poll. quadrato | 4,21 kgf/cmq |
| | 15lb/poll. quadrato | 1,05 kgf/cmq |
| Interruttore spia pressostato | 6-10 lb/poll. quadrato | 0,4-0,7 kgf/cmq |
| Pompa olio | Tipo Hobourn-Eaton a girante o concentrico | |
| Apertura valvola sfogo pressione | 60lb/poll. quadrato | 4,21 kgf/cmq |
| Filtro dell'olio | A portata totale, con cartuccia a perdere | |

FRIZIONE

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------|----------|
| Modello e tipo | Borg and Beck, a membrana | |
| Diametro disco frizione | 7.1/8 poll. | 180,9 mm |
| Materiale rivestimento frizione | Intessuto | |
| Colore della molla della membrana | 848cc | Marrone |
| | 998cc | Marrone |
| Diametro del cilindro maestro | 0,75 poll. | 19,05 mm |
| Diametro del cilindro ausiliario | 0,875 poll. | 2,22 mm |
| Gioco leva di stacco frizione | 0,020 poll. | 0,508 mm |

CAMBIO MECCANICO

| | |
|--|--------------------------|
| Numero di marce avanti | 4 |
| Sincronizzazione | su tutte le marce avanti |
| Rapporti: 848 cc, 998 cc, 1098 cc | |
| Quarta | 1,00:1 |
| Terza | 1,43:1 |
| Seconda | 2,22:1 |
| Prima | 3,52:1 |
| Retromarcia | 3,54:1 |
| Rapporto ingranaggio comando contachilometri | 6/17 |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 850/1000 BERLINA, FURGONE E CAMIONCINO - continuazione

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE CARBURANTE

Carburatori: vedere 'DATI DI FASE MOTORE'

Filtro dell'aria

Elemento in carta con aspirazione dalla scatola calda e con dispositivo di regolazione della temperatura aria

Pompa alimentazione carburante

Modello e tipo

SU meccanica, AUF 700 oppure AUF 800

CAMBIO AUTOMATICO

Convertitore di coppia

Modello e tipo

Convertitore Automotive Products

Rapporto

2:1 Massimo

Cambio

Rapporti: Quarta

1,00:1

Terza

1,46:1

Seconda

1,845:1

Prima

2,69:1

Retromarcia

2,69:1

Rapporto ingranaggio comando contachilom.

7/17

TRASMISSIONE FINALE

Tipo

Ingranaggi elicoidali e differenziale

Rapporto: 848 cc

3,76:1 (17/64)

998 cc

3,44:1 (18/62)

998 cc automatico

3,27:1

Velocità su strada a 1000 giri/min in diretta:

848 cc e 998 cc automatico

15miglia/h

24 km/h

998 cc - cambio meccanico

16miglia/h

26 km/h

ALBERO DI TRASMISSIONE

Modello Hardy Spicer

Tipo dell'albero.. .. . Albero integrale, calettamento scanalatura invertite

Giunto lato ruota Omocinetico

Accoppiamento/giunto lato differenziale:

modelli recenti Giunto pre-lubrificato tipo sferico sfalsato

modelli precedenti Giunto scorrevole pre-lubrificato con accoppiamento in gomma e bulloni ad U

STERZO

Allineamento ruote anteriori

Divergenza 1/16 poll. (1,6 mm) oppure angolo incluso 0° 15'

Angolo di sterzo della ruota esterna con quella interna a 20°

21,5°+ 1,5° oppure 0° 15' angolo incluso

Inclinazione

2°+ 1° positivo

Angolo di incidenza

3°+ 1° positivo

Diametro volante

15,75 poll. 400 mm

Tipo

Pignone e cremagliera

Giri volante, da un tutto sterzo all'altro

2,7

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 850/1000 BERLINA, FURGONE E CAMIONCINO - Continuazione

Regolatore (a 3000 g/min della dinamo):-

Tensione di regolazione a vuoto a 20°C .. 16 - 16,6 Volt

Per temperature ambienti diverse da 20°C

apportare le seguenti correzioni:- per

ogni 10°C al di sopra di 20°C sottrarre

0,1 V; per ogni 10°C al di sotto di 20°C

aggiungere 0,1 V.

Motorino avviamento Lucas M35G o M35J

Tipo M35G

Pressione molle premispazzole 425 - 709 grammi

Tipo M35J

Pressione molle premispazzole 794 grammi

Corrente a vuoto 68 A a 8000 - 10000 g/min

Coppia di spunto 0,97 kgm, 350 - 375 A

Alternatore Lucas 16ACR

Erogazione nominale 34 A a 6000 g/min (2800 g/min motore)

Tensione nominale impianto 14,2 Volt al 20% dell'erogazione nominale

Velocità max continuativa 12500 g/min

Resistenza avvolgimento rotore a 20°C .. 4,33 Ohm \pm 5%

Pressione molle premispazzole.. .. 198 - 283 grammi

Tergicristallo Lucas 14W \diamond

Velocità a vuoto (con trasmissione flessibile scollegata) 46-52 g/min (velocità normale); 60-70 g/min (velocità alta)

Assorbimento a vuoto 1,5 A (velocità normale); 2 A (velocità alta)

Pressione molle premispazzole.. .. 140 - 200 grammi

Lunghezza minima spazzole 4,8 mm

Gioco assiale indotto 0,05 - 0,2 mm

Forza max. ammessa per far scorrere il flessibile interno nella guaina .. 2,7 kg

Pressione molle tergitori 200 - 255 grammi

DIMENSIONI GENERALI

| | | |
|---|----------------------|----------|
| Passo: Berlina | 6 piedi 8.5/32 poll. | 2,036 m |
| Camioncino, furgoncino e giardinetta | 7 piedi 0 poll. | 2,138 m |
| Altezza fuori tutto: Berlina* 850, 1000 | 4 piedi 5 poll. | 1,346 m |
| Camioncino e furgoncino | 4 piedi 5½ poll. | 1,359 m |
| Larghezza totale | 4 piedi 7½ poll. | 1,41 m |
| Lunghezza fuori tutto: Berlina | 10 piedi 0.1¼ poll. | 3,054 m |
| Camioncino | 10 piedi 9.7/8 poll. | 3,3 m |
| Furgoncino | 10 piedi 10½ poll. | 3,315 m |
| Distanza utile dal suolo* | 6.1¼ poll. | 16,03 cm |
| Carreggiata: avantreno | 47½ poll. | 1,215 m |
| retrotreno | 46.3/8 poll. | 1,178 m |
| Svolta (tra i marciapiedi): | | |
| Berlina | 28 piedi 6 poll. | 8,55 m |
| Camioncino e furgoncino | 29 piedi | 8,84 m |

* in condizioni scariche

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 850/1000 BERLINA, FURGONE E CAMIONCINO - continuazione

PESI (approssimativi)

| | | |
|--|-----------------|----------|
| Vettura carica, 4 persone più bagaglio 100 libbre (45 kg) | 700 libbre | 318 kg |
| Da tenersi in considerazione con indice di carico: | | |
| carico massimo su tettuccio | 90 libbre | 40 kg |
| carico sulla barra di traino | 75-100 libbre | 34-45 kg |
| peso massimo di traino con pendenze 1:8 in prima | | |
| Berlina | 8 cwt | 406,5 kg |
| Camioncino e furgoncino | 6 cwt | 305 kg |
| Peso in ordine di marcia: Berlina (cambio meccanico) | 1406 libbre | 638 kg |
| automatico) | Berlina (cambio | |
| | 1450 libbre | 658 kg |
| | Camioncino | 621,5 kg |
| | Furgoncino | 622,4 kg |
| Gruppo motopropulsore | 1371 libbre | 151 kg |
| | 333 libbre | |

www.miniminor.com

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI CLUBMAN

MOTORE - 998 cc

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|------------|
| Tipo | 99H | |
| Numero cilindri | 4 | |
| Alesaggio | 2,543 poll. | 64,59 mm |
| Corsa | 3 poll. | 76,2 mm |
| Cilindrata totale | 60,96 poll. cubi | 998 cc |
| Ordine d'accensione | 1-3-4-2 | |
| Funzionamento valvole | in testa con aste di spinta | |
| Rapporto di compressione | 8,3:1 | |
| Coppia | 51 lbf/piede a 2600 giri/min. | 7,05 kgf m |

Albero motore

| | | |
|------------------------------|--|----------------|
| Diametro perni di banco | 1,7505-1,751 poll. | 44,46-44,47 mm |
| Diametro minimo rettifica | 1,7105 poll. | 43,45 mm |
| Diametro perno di biella | 1,6254-1,6259 poll. | 41,28-41,29 mm |
| Diametro minimo di rettifica | 1,5854 poll. | 40,27 mm |
| Spinta assiale albero motore | su rondelle reggispinta del cuscinetto centrale di banco | |
| Gioco assiale albero motore | 0,001-0,005 poll. | 0,025-0,127 mm |

Cuscinetti di banco

| | | |
|------------------|--|----------------|
| Numero e tipo | 3, con rivestimento in acciaio, parete sottile | |
| Larghezza | 1,053 poll. | 26,75 mm |
| Gioco diametrale | 0,001-0,0027 poll. | 0,025-0,068 mm |

Bielle

| | | |
|---------------------------|--------------------------------------|-----------|
| Tipo | testa con spacco a 45°, piede liscio | |
| Lunghezza tra i centri | 5,75 poll. | 146,05 mm |
| Metodo di serraggio testa | bulloni e linguette di sicurezza | |

Cuscinetti di testa

| | | |
|------------------|---|----------------|
| Tipo | con rivestimento in acciaio, parete sottile | |
| Larghezza | 0,875 poll. | 22,22 mm |
| Gioco diametrale | 0,001-0,0025 poll. | 0,025-0,064 mm |

Pistoni

| | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|------------------|
| Tipo | alluminio a mantello pieno | |
| Gioco del mantello nel cilindro: | | |
| cielo | 0,0022-0,0033 poll. | 0,06-0,085 mm |
| fondo | 0,0004-0,0014 poll. | 0,01-0,026 mm |
| numero di anelli | 4 (3 di tenuta, 1 raschiaolio) | |
| larghezza scanalature per anelli: | | |
| superiore, secondo e terzo | 0,0645-0,0655 poll. | 1,638-1,663 mm |
| raschiaolio | 0,1265-0,1275 poll. | 3,213-3,238 mm |
| Diametro di sede spinotto | 0,6247-0,6249 poll. | 15,867-15,872 mm |
| Maggiorazioni | 0,01-0,02-0,03 -0,04 poll. | |
| | 0,254-0,508-0,762-1,016 mm | |

Anelli dei pistoni

| | | |
|--------------------------------|---------------------|----------------|
| di tenuta: | | |
| Tipo: superiore | liscio, cromato | |
| secondo e terzo | rastremati | |
| Larghezza | 0,0615-0,0625 poll. | 1,58-1,587 mm |
| Gioco installato | 0,007-0,012 poll. | 0,178-0,305 mm |
| Gioco tra anello e scanalatura | 0,002-0,004 poll. | 0,051-0,102 mm |
| Raschiaolio | | |
| Tipo | scanalato | |
| Larghezza | 0,124-0,125 poll. | 3,15-3,175 mm |
| Gioco installato | 0,007-0,012 poll. | 0,178-0,305 mm |
| Gioco tra anello e scanalatura | 0,0015-0,0035 poll. | 0,038-0,089 mm |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI CLUBMAN - continuazione

Spinotti

| | |
|---------------------------|---|
| Tipo | completamente oscillante con sede bloccaggio anello elastico di sicurezza |
| Diametro | 0,624 poll. 15,86 mm |
| Accoppiamento nel pistone | a caduta/accoppiamento di spinta a 20°C (68°F) |

Albero della distribuzione

| | |
|---|---|
| Spinta assiale | assorbita sulla piastrina d'accoppiamento |
| Gioco assiale | 0,003-0,007 poll. 0,076-0,178 mm |
| Trasmissione | tramite catena e rocchetto, prelevata dall'albero motore |
| Catena distribuzione | passo 3/8 poll. (9,52 mm) x 52 maglie |
| Tacche messa in fase distribuzione | fossette sugli ingranaggi della distribuzione e tacche sul volano |
| Diametro perni: anteriore | 0,6655-1,666 poll. 42,304-42,316 mm |
| centrale | 1,62275-1,62325 poll. 41,218-41,231 mm |
| posteriore | 1,3727-1,3735 poll. 34,857-34,887 mm |
| Diametro interno guscio cuscinetto (al- | |
| sato dopo installazione): anteriore | 1,6670-1,6675 poll. 42,342-42,355 mm |
| centrale | 1,6242-1,6247 poll. 41,255-41,267 mm |
| posteriore | 1,3745-1,3750 poll. 34,912-34,925 mm |
| Cuscinetti | 3, guscio metallo bianco, rivestimento in acciaio |
| Gioco diametrale | 0,001-0,002 poll. 0,025-0,051 mm |

Punterie

| | |
|------------------|---------------------------|
| Tipo | a tazza con base a raggio |
| Diametro esterno | 0,812 poll. 20,62 mm |
| Lunghezza | 1,5 poll. 38,10 mm |

Bilancieri

| | | |
|------------------------------------|---------------------|----------------|
| Albero porta-bilancieri: lunghezza | 11,625 poll. | 279,4 mm |
| diametro | 0,5615-0,5625 poll. | 14,26-14,29 mm |
| Bilancieri: diametro sede | 0,687-0,688 poll. | 17,45-17,48 mm |
| diametro interno boccola (ale- | | |
| sata) | 0,563-0,5635 poll. | 14,30-14,313mm |

Valvole

| | | |
|--------------------------------------|---------------------|----------------|
| Angolo sede | 45° | |
| Diametro fungo: aspirazione | 1,093-1,098 poll. | 27,76-27,89 mm |
| scarico | 1,000-1,005 poll. | 25,40-25,53 mm |
| Diametro dello stelo: aspirazione | 0,2793-0,2798 poll. | 7,094-7,107 mm |
| scarico | 0,2788-0,2793 poll. | 7,082-7,094 mm |
| Gioco tra stelo e guida: aspirazione | 0,0015-0,0025 poll. | 0,038-0,064 mm |
| scarico | 0,002-0,003 poll. | 0,051-0,076 mm |
| Alzata valvole | 0,285 poll. | 7,24 mm |

Guide valvole

| | | |
|---|---------------------|----------------|
| Lunghezza | 1,687 poll. | 42,85 mm |
| Diametro esterno: aspirazione e scarico | 0,470-0,471 poll. | 11,94-11,97 mm |
| Diametro interno | 0,2813-0,2818 poll. | 7,145-7,157 mm |
| Sporgenza sopra al fungo (valvola instal- | | |
| lata) | 0,54 poll. | 13,72 mm |
| Accoppiamento di interferenza nel fungo | 0,0005-0,0015 poll. | 0,01-0,04 mm |

Molle delle valvole

| | | |
|---------------------------------------|------------|----------|
| Lunghezza libera | 1,75 poll. | 44,45 mm |
| Carico con lunghezza molla installata | 55 lbf | 24,9 kgf |
| Carico all'apice dell'alzata | 88 lbf | 39,9 kgf |
| Numero spire utili | 4½ | |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI CLUBMAN - continuazione

Anelli dei pistoni

di tenuta:

| | | |
|---------------------------------|------------------------|----------------|
| Tipo: superiore | liscio, cromato | |
| secondo e terzo | rastremati, lega ghisa | |
| Larghezza | 0,0615-0,0625 poll. | 1,562-1,588 mm |
| Gioco installato | 0,007-0,012 | 0,178-0,305 mm |
| Gioco tra anello e scanalatura | 0,002-0,004 poll. | 0,051-0,102 mm |
| Raschiaolio | | |
| Tipo | Duaflex 61 | |
| Larghezza | | |
| Spazio installazione: bordature | 0,012-0,028 poll. | 0,305-0,711 mm |
| molle laterali | 0,10-0,15 poll. | 2,54-3,81 mm |

Spinotti

| | | |
|---------------------------------|---|----------|
| Tipo | completamente oscillante con sede bloccaggio anello elastico di sicurezza | |
| Diametro | 0,624 poll. | 15,86 mm |
| Accoppiamento: pistone e biella | a caduta/accoppiamento a spinta con la mano a 20°C (68°F) | |

Albero della distribuzione

| | | |
|--|---|------------------|
| Spinta assiale | assorbita sulla piastrina di accoppiamento | |
| Gioco assiale | 0,003-0,007 poll. | 0,076-0,178 mm |
| Trasmissione | tramite catena e rocchetto, prelevata dall'albero motore | |
| Catena distribuzione | passo 3/8 poll. (9,52 mm) x 52 maglie | |
| Tacche messa in fase distribuzione | fossette sugli ingranaggi della distribuzione e tacche sul volano | |
| Diametro perni: anteriore | 1,6655-1,6660 poll. | 42,304-42,316 mm |
| centrale | 1,62275-1,62325 poll. | 41,218-41,231 mm |
| posteriore | 1,3727-1,3735 poll. | 34,857-34,887 mm |
| Diametro interno guscio cuscinetto (alesato dopo installazione): anteriore | 1,6670-1,6675 poll. | 42,342-42,355 mm |
| centrale | 1,6242-1,6247 poll. | 41,255-41,275 mm |
| posteriore | 1,3745-1,3750 poll. | 34,91-34,93 mm |
| Cuscinetti | gusci in metallo bianco, con rivestimento in acciaio | |
| Gioco diametrale | 0,001-0,002 poll. | 0,025-0,051 mm |

Punterie

| | | |
|------------------|---------------------------|----------|
| Tipo | svasato con base a raggio | |
| Diametro esterno | 0,812 poll. | 20,64 mm |
| Lunghezza | 1,5 poll. | 38,10 mm |

Bilancieri

| | | |
|------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Albero porta-bilancieri: lunghezza | 11,625 poll. | 279,4 mm |
| diametro | 0,5615-0,5625 poll. | 14,26-14,29 mm |
| Bilancieri: diametro sede | 0,687-0,688 poll. | 17,45-17,48 mm |
| diametro interno boccola (alesata) | 0,5630-0,5635 poll. | 14,30-14,313 mm |

Valvole

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|----------------|
| Angolo sede | 45° | |
| Diametro fungo: aspirazione | 1,151-1,156 poll. | 29,23-29,36 mm |
| scarico | 1,00-1,005 poll. | 25,40-25,53 mm |
| Diametro dello stelo: aspirazione | 0,2793-0,2798 poll. | 7,094-7,107 mm |
| scarico | 0,2788-0,2793 poll. | 7,082-7,094 mm |
| Gioco tra stelo e guida | 0,0015-0,0025 poll. | 0,040-0,080 mm |
| Alzata valvole | 0,285 poll. | 7,24 mm |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI CLUBMAN - Continuazione

CAMBIO MECCANICO

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Numero di marce avanti | 4 |
| Sincronizzatore | su tutte le marce avanti |
| Rapporti: 998 cc, 1098 cc | |
| Quarta | 1,00:1 |
| Terza | 1,43:1 |
| Seconda | 2,22:1 |
| Prima | 3,52:1 |
| Retromarcia | 3,54:1 |

CAMBIO AUTOMATICO - solo motori 998 cc

Convertitore di coppia

| | |
|----------------|----------------------------------|
| Modello e tipo | Convertitore Automotive Products |
| Rapporto | 2:1 massimo |

Cambio

| | |
|--|---------|
| Rapporti: quarta | 1,0:1 |
| terza | 1,46:1 |
| seconda | 1,845:1 |
| prima | 2,69:1 |
| retromarcia | 2,69:1 |
| Rapporto ingranaggio comando contachilometri | 7/17 |

TRASMISSIONE FINALE

| | | |
|---|---------------------------------------|---------|
| Tipo | Ingranaggi elicoidali e differenziale | |
| Rapporti: 998 cc | 3,44:1 | (18/62) |
| 1098 cc | 3,44:1 | (18/62) |
| 998 cc automatico | 3,27:1 | |
| Velocità su strada a 1000 giri/min. in diretta: | | |
| 998 cc automatico | 15 miglia/h | 24 km/h |
| 998 cc e 1098 cc | 16 miglia/h | 26 km/h |

SEMIASSI

| | |
|--|---|
| Modello | Hardy Spicer |
| Tipo d'albero | integrale, scanalature invertite |
| Giunto lato ruota | omocinetico |
| Accoppiamento /giunto lato differenziale: modelli recenti modelli precedenti | giunto prelubrificato tipo sferico sfalsato giunto scorrevole prelubrificato con accoppiamento in gomma e bulloni ad "U" |

STERZO

| | |
|---|---|
| Allineamento ruote anteriori | divergenza 1/16 poll. (1,6 mm) oppure angolo incluso 0° 15' |
| Angolo di sterzo della ruota esterna con quella interna a 20° | 21,5°+ 1,5° oppure 0° 15' angolo incluso |
| Inclinazione | 2°+ 1° positivo |
| Angolo di incidenza | 3°+ 1° positivo |
| Diametro volante | 15 poll. 381 mm |
| Tipo | Pignone e cremagliera |
| Giri volante, da un tutto sterzo all'altro | 2,7 |

SOSPENSIONI

| | |
|---|-------------------------------------|
| Tipo | con coni in gomma |
| Sospensioni posteriori: convergenza | 1/8 poll. 3,18 mm |
| inclinazione | 1°+1,5° max -0,5° min positivo |
| Boccole sbarre di reazione (sede alesata) | 0,8145 -0,8150 poll. 20,69-20,70 mm |
| Ammortizzatori idraulici | telescopici tubolari |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI CLUBMAN - Continuazione

FRENI

Tipo

Idraulico Lockheed, tamburi ruote anteriori con doppie ganasce avvolgenti e registrazione meccanica, tamburi ruote posteriori con ganasce avvolgenti e svolgenti e registrazione meccanica

Sistemi a doppio circuito

Scomposto diagonalmente avantreno/retrotreno

Scomposto avantreno/retrotreno

Ruote anteriori

| | | |
|---------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Diametro tamburo | 7 poll. | 177,8 mm |
| Area utile d'attrito - per ruota | 33,0 poll. quadrati | 212,9 cmq |
| Area totale d'attrito | 41,0 poll. quadrati | 264,5 cmq |
| Dimensione guarnizioni | 6,75 x 1,5 poll. | 171,5 x 38,1 mm |
| Materiale guarnizioni | Don 202 | |
| Diametro cilindretti apriceppi | 15/16 poll. | 23,8 mm |
| Diametro sede cilindro maestro | 0,7 poll. | 17,8 mm |
| Diametro sede doppio cilindro maestro | 0,7 poll. | 17,8 mm |

Posteriori

| | | |
|--|---------------------|----------------|
| Diametro tamburo | 7,0 poll. | 177,8 mm |
| Dimensioni guarnizioni | 6,75x1,25 poll. | 171,5x31,75 mm |
| Area utile d'attrito - per ruota | 27,5 poll. quadrati | 117,42 cmq |
| Area totale d'attrito | 34,2 poll. quadrati | 220,6 cmq |
| Materiale guarnizioni | Don 202 | |
| Diametro cilindretti apriceppi: | | |
| Impianto monocircuito | 0,75 poll. | 19,05 mm |
| Impianto circuito scomposto in diagonale | 0,526 poll. | 13,35 mm |
| Impianto scomposto avantreno/retrotreno | 0,687 poll. | 17,46 mm |

IMPIANTO ELETRICO

| | | | |
|---|---------|----|-------------------------------------|
| Sistema | .. .. . | .. | 12 Volt, con negativo a massa |
| Sistema di ricarica | .. .. . | .. | Con regolazione tensione compensata |
| <u>Batteria</u> | | | |
| Lucas "Pacemaker", Tipo.. | .. .. . | .. | A7 |
| Capacità a regime di 20 ore | .. .. . | .. | 30 Ah |
| Corrente di ricarica rapida (Max. 1 h) | .. .. . | .. | 27 A |
| Lucas, Tipo | .. .. . | .. | CL7 |
| Capacità a regime di 20 ore | .. .. . | .. | 34 Ah |
| Exide, Tipo | .. .. . | .. | 6VTP9-BR |
| Capacità a regime di 20 ore.. | .. .. . | .. |  |
| Corrente di ricarica rapida (Max. 1½ h).. | .. .. . | .. | 40 A |
| <u>Dinamo</u> | .. .. . | .. | Lucas C40 |
| Erogazione max. | .. .. . | .. | 22 A a 2250 g/min |
| Velocità inizio carica | .. .. . | .. | 1450 g/min a 13,5 Volt |
| <u>Gruppo di regolazione</u> | .. .. . | .. | Lucas RB106/2 |
| Interruttore di minima: | | .. | 12,7 - 13,3 Volt |
| Tensione di attacco | .. .. . | .. | 8,5 - 11,0 Volt |
| Tensione di distacco | .. .. . | .. | 5 A (max) |
| Corrente inversa | .. .. . | .. |  |
| Regolatore (a 3000 g/min dinamo): | | | |
| Tensione di regolazione a vuoto a 20°C: | .. .. . | .. | 16 - 16,6 Volt |
| Per temperature ambienti diverse da 20°C, | | | |
| apportare le seguenti correzioni:- per | | | |
| ogni 10°C al di sopra di 20°C, sottrarre | | | |
| 0,1 Volt; per ogni 10°C al di sotto | | | |
| di 20°C, aggiungere 0,1 Volt | | | |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI CLUBMAN - continuazione

| | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|---|
| <u>Alternatore</u> | .. | .. | .. | .. | .. | Lucas 16ACR |
| Erogazione nominale | .. | .. | .. | .. | .. | 34A a 6000 g/min |
| Tensione nominale impianto | .. | .. | .. | .. | .. | 14,2 Volt al 20% dell'erogazione nominale |
| Velocità max. continuativa | .. | .. | .. | .. | .. | 12500 g/min |
| Resistenza dell'avvolgimento rotore a 20°C | .. | .. | .. | .. | .. | 4,33 Ohm + 5% |
| Pressione molle premispazzole | .. | .. | .. | .. | .. | 198 - 283 grammi |
| <u>Tergicristallo</u> | .. | .. | .. | .. | .. | Lucas 14W |
| Velocità a vuoto (con trasmissione flessibile scollegata) | .. | .. | .. | .. | .. | 46-52 g/min (velocità normale); 60-70 g/min (velocità alta) |
| Assorbimento a vuoto | .. | .. | .. | .. | .. | 1,5 A (velocità normale); 2 A (velocità alta) |
| Pressione molle premispazzole | .. | .. | .. | .. | .. | 140 - 200 grammi |
| Lunghezza minima spazzole | .. | .. | .. | .. | .. | 4,8 mm |
| Gioco assiale indotto | .. | .. | .. | .. | .. | 0,05 - 0,2 mm |
| Forza max ammessa per far scorrere il flessibile interno nella guaina | .. | .. | .. | .. | .. | 2,7 kg |
| Pressione molla tergitoro | .. | .. | .. | .. | .. | 200 - 255 grammi |
| <u>Motorino avviamento</u> | .. | .. | .. | .. | .. | Lucas M35G o M35J |
| Tipo M35G | | | | | | |
| Pressione molle premispazzole | .. | .. | .. | .. | .. | 425 - 709 grammi |
| Tipo M35J | | | | | | |
| Pressione molle premispazzole | .. | .. | .. | .. | .. | 794 grammi |
| Corrente a vuoto | .. | .. | .. | .. | .. | 65 A a 8000 - 10000 g/min |
| Coppia di spunto | .. | .. | .. | .. | .. | 0,97 kgm con 350 - 375 A |

DIMENSIONI

| | | | | | | |
|--------------------------------|----|----|----|----|----|----------|
| Passo : Berlina | .. | .. | .. | .. | .. | 2036 mm |
| Estate | .. | .. | .. | .. | .. | 2138 mm |
| Lunghezza totale : Berlina | .. | .. | .. | .. | .. | 3160 mm |
| Estate | .. | .. | .. | .. | .. | 3400 mm |
| Larghezza totale | .. | .. | .. | .. | .. | 1410 mm |
| Altezza totale : Berlina | .. | .. | .. | .. | .. | 1350 mm |
| Estate | .. | .. | .. | .. | .. | 1360 mm |
| Altezza libera dal suolo | .. | .. | .. | .. | .. | 16,03 mm |
| Diametro di sterzata : Berlina | .. | .. | .. | .. | .. | 8,55 m |
| Estate | .. | .. | .. | .. | .. | 8,84 m |

| | |
|---|---------------------------|
| Carreggiata: modelli fino al 1974: anter. | 47.7/16 in (1,205 metri) |
| poster. | 45.7/8 in (1,164 metri) |
| modelli conformi norme ECE15 - dal 1974: | |
| anter. | 47.13/16 in (1,214 metri) |
| poster. | 46.13/32 in (1,180 metri) |

Diametro minimo di volta (tra i marciapiedi)

| | | |
|-------------|------------------|--------|
| Berlina | 28 piedi 6 poll. | 8,55 m |
| Giardinetta | 29 piedi | 8,84 |

* Condizione scarica

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI CLUBMAN - continuazione

PESI (approssimativi)

| | | |
|--|---------------|----------|
| Vettura carica, 4 persone più bagaglio 100 libbre (45 kg) | 700 libbre | 318 kg |
| Da tenersi in considerazione con indice di carico: | | |
| carico massimo su tettuccio | 90 libbre | 40 kg |
| carico sulla barra di traino | 75-100 libbre | 34-45 kg |
| peso massimo di traino (pendenza 1:8 in prima) | | |
| Berlina | 8 cwt | 406,5 kg |
| Giardinetta | 6 cwt | 305 kg |
| Peso in ordine di marcia: Berlina (cambio meccanico) | 1406 libbre | 638 kg |
| automatico) | | |
| Berlina (cambio | 1450 libbre | 658 kg |
| Giardinetta | 1514 libbre | 686,7 kg |
| Gruppo motopropulsore | 333 libbre | 151 kg |

www.miniminior.com



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 1275 GT

MOTORE - 1275 cc.

| | | |
|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Tipo | 12H | |
| Numero di cilindri | 4 | |
| Alesaggio | 2,78 pollici | 70,61 mm. |
| Corsa | 3,2 pollici | 81,28 mm. |
| Cilindrata totale | 77,8 pollici cubi | 1275 c.c. |
| Funzionamento valvole | in testa con aste di spinta | |
| Rapporto di compressione | 8,8:1 | |
| Coppia | 68,5 lbf/piede | 9,4 kgfm a 3000 giri/min. |
| Ordine di accensione | 1-3-4-2 | |

Albero motore

| | | |
|------------------------------|---|---------------|
| Diametro dei perni di banco | 2,0012-2,0017 pollici | 50,83-50,84mm |
| Diametro minimo rettifica | 1,9605 pollici | 49,78 mm |
| Diametro perno di biella | 1,7497- 1,7504 pollici | 44,44-44,46mm |
| Diametro minimo rettifica | 1,7102 pollici | 43,44 mm. |
| Spinta assiale albero motore | Su rondelle reggispinta del cuscinetto centrale di banco. | |
| Gioco assiale albero motore | 0,001-0,005 pollici | 0,025-0,127mm |

Cuscinetti di banco

| | | |
|------------------|--|---------------|
| Numero e tipo | 3, con rivestimento in acciaio, parete sottile | |
| Larghezza | 0,975-0,987 pollici | 24,76-25,02mm |
| Gioco diametrale | 0,001-0,0027 pollici | 0,025-0,068mm |

Bielle

| | | |
|---------------------------------|---|-----------|
| Tipo | Testa con spacco orizzontale, piede accoppiamento forzato alla pressa | |
| Lunghezza tra i centri | 5,75 pollici | 146,05 mm |
| Metodo di serraggio della testa | Dado multifaccia | |

Cuscinetti di testa

| | | |
|------------------|---|---------------|
| Tipo | Rivestimento in acciaio, parete sottile | |
| Larghezza | 0,840-0,850 pollici | 21,33-21,59mm |
| Gioco diametrale | 0,001-0,0025 pollici | 0,025-0,064mm |

Pistoni

| | | |
|-----------------------------------|--|-------------------|
| Tipo | Alluminio, mantello pieno, cielo svasato | |
| Gioco del mantello nel cilindro: | | |
| Cielo | 0,0029-0,0045 pollici | 0,070-0,114 mm. |
| Fondo | 0,0012-0,0022 pollici | 0,031-0,056 mm. |
| Numero di anelli | 4 (3 di tenuta, 1 raschiaolio) | |
| Larghezza scanalatura per anello: | | |
| Superiore, secondo e terzo | 0,0484-0,0494 pollici | 1,230-1,250 mm. |
| Raschiaolio | 0,1578-0,1588 pollici | 4,001-4,003 mm. |
| Diametro di sede spinotto | 0,8128-0,813 pollici | 20,640-20,650 mm. |
| Maggiorazioni | 0,010-0,020 pollici | 0,254-0,51 mm. |

Anelli dei pistoni

| | | |
|--|---------------------------|---------------|
| Di tenuta: | | |
| Tipo: | | |
| Superiore | Cromato smusso interno | |
| Secondo e terzo | Rastremati, in lega ghisa | |
| Larghezza | 0,0615-0,0625 pollici | 1,562-1,588mm |
| Gioco installato: | | |
| Superiore | 0,011-0,016 pollici | 0,28-0,41 mm |
| Secondo e terzo | 0,008-0,013 pollici | 0,20-0,33 mm |
| Gioco tra anello e scanalatura | 0,0015-0,0035 pollici | 0,038-0,089mm |
| Raschiaolio: | | |
| Tipo | Apex | |
| Larghezza | 0,156-0,158 pollici | 3,962-4,013mm |
| Spazio installazione: Bordature e molle laterali | 0,010-0,040 pollici | 0,254-1,02 mm |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 1275 GT - continuazione

Spinotti

| | | |
|------------------------|---|----------------|
| Tipo | bloccato alla pressa nella biella | |
| Diametro | 0,8123-0,8125 pollici | 20,63-20,64 mm |
| Accoppiamento: pistone | a caduta/accoppiamento a spinta con la mano a 20°C (68°F) | |
| biella | 0,0008-0,0015 pollici | 0,02-0,04 mm |

Albero della distribuzione

| | | |
|---|---|------------------|
| Spinta assiale | assorbita sulla piastrina di accoppiamento | |
| Gioco assiale | 0,003-0,007 pollici | 0,076-0,178 mm |
| Trasmissione | tramite catena e rocchetto, prelevata dall'albero motore | |
| Catena distribuzione | passo 3/8 poll. (9,52 mm) x 52 maglie | |
| Tacche messa in fase distribuzione | incavi sugli ingranaggi della distribuzione e tacche sul volano | |
| Diametro perni: anteriore | 1,6655-1,6660 pollici | 42,304-42,316 mm |
| centrale | 1,62275-1,62325 pollici | 41,218-41,231 mm |
| posteriore | 1,3727-1,3750 pollici | 34,857-34,92 mm |
| Diametro interno guscio cuscinetto: (alesato dopo installazione): anteriore | 1,6670-1,6775 pollici | 42,342-42,355 mm |
| centrale | 1,6242-1,6255 pollici | 41,262-41,288 mm |
| posteriore | 1,3748-1,3755 pollici | 34,920-34,938 mm |
| Cuscinetti | gusci in metallo bianco con rivestimento in acciaio | |
| Gioco diametrale | 0,001-0,002 pollici | 0,025-0,051 mm |

Punterie

| | | |
|------------------|---------------------------|----------|
| Tipo | svasato con base a raggio | |
| Diametro esterno | 0,812 pollici | 20,62 mm |
| Lunghezza | 1,5 pollici | 38,1 mm |

Bilancieri

| | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Albero porta-bilancieri: lunghezza | 11,625 pollici | 279,4 mm |
| diametro | 0,5615-0,5625 pollici | 14,26-14,29 mm |
| Bilancieri: diametro sede | 0,687-0,688 pollici | 17,45-17,48 mm |
| diametro interno boccola (alesata) | 0,5630-0,5635 pollici | 14,30-14,313 mm |

Valvole

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------|
| Angolo sede | 45° | |
| Diametro fungo: aspirazione | 1,307-1,312 pollici | 33,2-33,2 mm |
| scarico | 1,1515-1,1565 pollici | 29,24-29,37 mm |
| Diametro dello stelo: aspirazione | 0,2793-0,2798 pollici | 7,094-7,107 mm |
| scarico | 0,2788-0,2793 pollici | 7,081-7,09 mm |
| Gioco tra stelo e guida | 0,0015-0,0025 pollici | 0,040-0,080 mm |
| Alzata valvole | 0,318 pollici | 8,06 mm |

Guide valvole

| | | |
|---|-----------------------|----------------|
| Lunghezza: aspirazione e scarico | 1,687 pollici | 42,85 mm |
| Diametro esterno | 0,470-0,471 pollici | 11,94-11,97 mm |
| Diametro interno | 0,2813-0,2818 pollici | 7,145-7,157 mm |
| Sporgenza sopra al fungo | 0,54 pollici | 13,72 mm |
| Accoppiamento di interferenza nel fungo | 0,0005-0,0015 pollici | 0,01-0,04 mm |

Molle delle valvole

| | | |
|---------------------------------|---------------|-----------|
| Lunghezza libera | 1,95 pollici | 49,53 mm |
| Lunghezza molla installata | 1,383 pollici | 34,715 mm |
| Carico con lunghezza installata | 79,5 lbf | 36,03 kgf |
| Carico all'apice dell'alzata | 124 lbf | 56,3 kgf |
| Numero di spire utili | 4½ | |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 1275 GT - continuazione

SEMIASSI

| | |
|--|---|
| Modello e tipo | Hardy Spicer, integrale, con giunti omocinetici esterni |
| Accoppiamento/giunto lato differenziale (modelli recenti) (modelli precedenti) | giunto prelubrificato tipo sferico sfalsato giunto scorrevole prelubrificato con accoppiamento in gomma e bulloni ad "U" |

STERZO

| | |
|---|--|
| Allineamento ruote anteriori | divergenza 1/16 pollici (1,6 mm) oppure angolo incluso 0°15' |
| Angolo di sterzo della ruota esterna con quella interna a 20° | 21,5°+1,5° oppure 0°15' angolo incluso |
| Inclinazione | 2°+1° positivo |
| Angolo di incidenza | 3°+1° positivo |
| Diametro volante | 15 pollici 381 mm |
| Tipo | pignone e cremagliera |
| Giri volante, da un tutto sterzo all'altro | 2,7 |

SOSPENSIONI

| | |
|---|--------------------------------------|
| Tipo | con coni in gomma |
| Sospensioni posteriori: convergenza | 1/8 poll. 3,18 mm |
| inclinazione | 1°+1,5° max. -0,5° min. positivo |
| Boccole sbarre di reazione (sede alesata) | 0,8145-0,8150 pollici 20,69-20,70 mm |
| Ammortizzatori idraulici | telescopici tubolari |

SOSPENSIONI - Sino al N. di matricola S 20 D 8155A

| | |
|---|-------------------------|
| Tipo | Sospensioni Hydrolastic |
| Capacità sistema | ca 2,27 Lt |
| *Pressione d'esercizio (Vettura scarica) | ca 20,6 kg/cmq |
| Assetto longitudinale : anteriore e posteriore (distanza tra centro ruote e bordo parafanghi) | 343 ± 9,5 mm |

* Regolare la pressione in funzione dell'assetto

Vetture di recente produzione - Dal N. di matricola S20 D 8156A

| | |
|--------------|-------------------|
| Tipo | Con coni di gomma |
|--------------|-------------------|

FRENI

| | |
|---------------------------------------|--|
| Tipo | Idraulico Lockheed, disco ruote anteriori con pinze fisse, tamburo ruote posteriori con ganasce avvolgenti e svolgenti e registrazione a mano. |
| Sistemi a doppio circuito | Scomposti diagonalmente retro/avantreno Scomposto avantreno/retrotreno |
| Unità del servo (Modelli fino al '74) | Lockheed (Tipo 6) |

Anteriori

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Diametro disco | 8,4 pollici 213,4 mm |
| Diametro disco (Modelli fino al '74) | 7,5 pollici 190,5 mm |
| Area utile d'attrito - per ruota | 67,23 poll. quadrati 433,7 cmq |
| Area totale d'attrito | 16,6 poll. quadrati 107,1 cmq |
| Materiale pastiche | Mintex M121 (LDB 751) |
| Spessore minimo pastiche | 1/16 poll. 1,6 mm |
| Diametro del pistoncino delle pinze | 2 pollici 50,8 mm |
| Diametro sede cilindro maestro | 0,7 pollici 17,8 mm |
| Diametro sede doppio cilindro maestro | 0,7 pollici 17,8 mm |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 1275 GT - Continuazione

Posteriori

| | | |
|--|---------------------|--------------|
| Diametro tamburo | 7 pollici | 177,8 mm |
| Dimensioni guarnizioni | 6,75 x 1,25 pollici | 171x31,75 mm |
| Area utile d'attrito - per ruota | 27,5 poll. quadrati | 117,42 cmq |
| Area totale d'attrito - per ruota | 34,2 poll. quadrati | 220,6 cmq |
| Materiale guarnizioni | Don 202 | |
| Diametro cilindretto apriceppi | 0,5 pollici | 12,7 mm |
| Diametro cilindretto apriceppi (Mod. fino '74) | 0,75 pollici | 19,05 mm |

PESI (approssimativi)

| | | |
|---|---------------|----------|
| Vettura carica, 4 persone più bagaglio 100 libbre (45 kg) da tenersi in considerazione con indice di carico: | 700 libbre | 318 kg |
| carico massimo su tettuccio | 90 libbre | 40 kg |
| carico sulla barra di traino | 75-100 libbre | 34-45 kg |
| peso massimo di traino con pendenze 1:8 in prima: | 8 cwt | 406,5 kg |
| Peso in ordine di marcia (cambio meccanico) | 1406 libbre | 638 kg |
| Gruppo motopropulsore | 333 libbre | 151 kg |

RUOTE

| | |
|---|--------------------------------|
| Tipo | .. A dischi d'acciaio stampato |
| Dimensioni (modelli fino al 1974) | 4.5J x 10 |
| (modelli conformi norme ECE15) | 4.5J x 12 |

PNEUMATICI

| | |
|--|---|
| Misura | .. 145-10 Radiali (con camera d'aria) |
| Pressioni in tutte le condizioni di carico: | |
| Anteriori | .. 1,97 kg/cm ² |
| Posteriori | .. 1,83 kg/cm ² |
| Dimensioni (modelli conformi norme ECE15) | 145/70SR-12 |
| Pressioni per tutte le condizioni: anteriori e posteriori | 28 lb/in. ² (1,97 kg/cm ²) |

PNEUMATICI E RUOTE DENOVO

Ruote

| | |
|--------------------|---|
| Tipo | Cerchioni stampati in acciaio scomposti, interno ed esterno, con raccoglitori lubri- ficante sostituibili |
| Dimensione | 80 x 310 mm |

Pneumatici

| | |
|---|--|
| Dimensioni | 155/65 SF-310 |
| Pressioni (a freddo) in tutte le condizioni: anteriori | 26 lb/in. ² (1,8 kg/cm ²) |
| posteriori | 24 lb/in. ² (1,7 kg/cm ²) |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 1275 GT - continuazione

IMPIANTO ELETTRICO

| | | | | | | | |
|--|----|----|----|----|----|----|---|
| Sistema | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 12 Volt, con negativo a massa |
| Sistema di ricarica | .. | .. | .. | .. | .. | .. | A regolazione di tensione compensata |
| <u>Batteria</u> | | | | | | | |
| Lucas "Pacemaker", Tipo | .. | .. | .. | .. | .. | .. | A9 A11/9 |
| Capacità a regime di 20 ore | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 40 Ah 50 Ah |
| Lucas, Tipo.. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | C9 CZ9 |
| Capacità a regime di 20 ore.. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 43 Ah 43 Ah |
| <u>Dinamo</u> | | | | | | | |
| Erogazione max | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 22 A a 2250 g/min |
| Velocità inizio carica | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1450 g/min a 13,5 Volt |
| <u>Gruppo di regolazione</u> | | | | | | | |
| Interruttore minima : Tensione d'attacco | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 12,7 - 13,3 Volt |
| Tensione distacco | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 8,5 - 11,0 Volt |
| Corrente inversa | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 5,0 A |
| Regolatore (a 3000 g/min della dinamo): | | | | | | | |
| Tensione di regolazione a vuoto a 20°C | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 16 - 16,6 Volt |
| Per temperature ambienti diverse da 20°C apportare le seguenti correzioni:- per ogni 10°C al di sopra di 20° sottrarre 0,1 Volt; per ogni 10° C al di sotto di 20°, aggiungere 0,1 Volt. | | | | | | | |
| <u>Motorino d'avviamento</u> | | | | | | | |
| Tipo M35G | .. | .. | .. | .. | .. | .. | Lucas M35G o M35J |
| Pressione molle premispazzole | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 425 - 709 grammi |
| Tipo M35J | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 794 grammi |
| Pressione molle premispazzole | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 794 grammi |
| Corrente a vuoto | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 65 A a 8000 - 10000 g/min |
| Coppia di spunto | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 0,97 kgm, 350 - 375 A |
| <u>Alternatore</u> | | | | | | | |
| Erogazione nominale | .. | .. | .. | .. | .. | .. | Lucas 16ACR |
| Tensione nominale impianto | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 34 A a 6000 g/min (2800 g/min motore) |
| Velocità max. continuativa | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 14,2 Volt al 20% dell'erogazione nominale |
| Resistenza avvolgimento rotore a 20°C | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 12500 g/min |
| Pressione molle premispazzole.. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 4,33 Ohm ± 5% |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 198 - 283 grammi |
| <u>Tergicristallo</u> | | | | | | | |
| Velocità a vuoto (con trasmissione flessibile scollegata) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | Lucas 14W |
| Assorbimento a vuoto | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 46-52 g/min (velocità normale); 60-70 g/min (velocità alta) |
| Pressione molle premispazzole.. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1,5 A (vel. normale); 2 A (velocità alta) |
| Lunghezza minima spazzole | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 140 - 200 grammi |
| Gioco assiale indotto | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 4,8 mm |
| Forza max. ammessa per far scorrere il flessibile interno nella guaina | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 0,05 - 0,2 mm |
| Pressione molle tergitori | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2,7 kg |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 200 - 255 grammi |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MINI 1275 GT - continuazione

DIMENSIONI GENERALI

| | |
|---|------------------------------|
| Passo | 2036 mm |
| Lunghezza totale | 3160 mm |
| Larghezza totale | 1410 mm |
| Altezza totale (modelli fino al 1974) | 4 ft. 5 in. (1,35 metri) |
| (modelli 1974 in poi, con ruote standard 12 in.) | 4 ft. 5½ in. (1,358 metri) |
| (modelli con pneumatici/ ruote DENOVO) | 4 ft. 5.21/64 in. (1,354 mm) |
| Altezza libera dal suolo (modelli fino al 1974) | 6 in. (152,4 mm) |
| (modelli con ruote standard 12 in.) | 6½ in. (165 mm) |
| (modelli con pneumatici / ruote DENOVO) | 6.21/64 in. (161 mm) |
| Diametro di sterzata | 28 ft. 6 in. (8,55 metri) |

Carreggiata (modelli fino al 1974):

| | |
|---|------------------------|
| anteriore | 48½ in. (1232 mm) |
| posteriore | 47.5/8 in. (1210 mm) |
| (modelli con ruote 12 in.): | |
| anteriore | 48.3/4 in. (1238 mm) |
| posteriore | 47.7/16 in. (1205 mm) |
| (modelli con pneumatici/ruote DENOVO): | |
| anteriore | 48.37/64 in. (1234 mm) |
| posteriore | 47.1/4 in. (1200 mm) |

Volumi

| | |
|---|---|
| Scatola della trasmissione (filtro compreso) | 8½ pinte (10,2 pinte americane, 4,83 litri) |
| Impianto di raffreddamento | 5.1/4 pinte (6,3 pinte americane, 3 litri) |
| Con riscaldatore | 6.1/4 pinte (7,5 pinte americane, 3,55 litri) |
| Serbatoio carburante (modelli fino al 1974) | 5½ galloni (6,6 gall. americani, 25 litri) |
| (modelli conformi norme ECE15) | 7½ galloni (9 gall. americani, 43 litri) |

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

VALORI DELLE COPPIE DI SERRAGGIO

| Motore | Nm | lbf/piede | kgf m |
|--|-----|-----------|-------|
| Dado albero della distribuzione | 88 | 65 | 8,9 |
| Testa di biella: bulloni | 50 | 37 | 5,1 |
| dadi | 45 | 33 | 4,6 |
| Dado della puleggia dell'albero motore | 102 | 75 | 10,3 |
| Dadi della testata: | | | |
| motori con controllo emissioni scarico | 54 | 40 | 5,5 |
| 850, 1000, 1100 e 1275 | 68 | 50 | 6,9 |
| Coperchio laterale testata | 4,7 | 3,5 | 0,5 |
| Viti di pressione chiusura molla frizione/spingidisco frizione | 22 | 16 | 2,2 |
| Vite di pressione nastro comando/volano | 22 | 16 | 2,2 |
| Bullone centrale volano | 152 | 112 | 15,5 |
| Dadi prigionieri e bulloni campana volano | 25 | 18 | 2,5 |
| Viti bloccaggio spinotti | 32 | 24 | 3,2 |
| Comando riscaldatore/testata | 11 | 8 | 1,1 |
| Bulloni cuscinetti di banco | 85 | 63 | 8,7 |
| Dadi collettore/testata | 19 | 14 | 1,9 |
| Bulloni della pompa dell'olio | 11 | 8 | 1,1 |
| Raccordo orientabile tubazione olio | 52 | 38 | 5,3 |
| Dadi calotta filtro olio | 19 | 14 | 1,9 |
| Dado a cupola della valvola di sfogo pressione olio | 59 | 43 | 5,9 |
| Coperchio bilancieri | 4,7 | 3,5 | 0,5 |
| Dadi staffe di supporto albero portabilancieri | 32 | 24 | 3,2 |
| Candele | 25 | 18 | 2,5 |
| Coperchio distribuzione e piastra anteriore: | | | |
| bulloni U.N.F.diametro 1/4 pollici | 7 | 5 | 0,7 |
| bulloni U.N.F.diametro 5/16 pollici | 16 | 12 | 1,7 |
| Bulloni pompa dell'acqua | 22 | 16 | 2,2 |
| Dadi gomito uscita acqua | 11 | 8 | 1,1 |
| Trasmettitore temperatura refrigerante | 22 | 16 | 2,2 |
| Cambio meccanico | | | |
| Tappo di scolo | 34 | 25 | 3,5 |
| Viti elemento di tenuta cuscinetto albero di terza | 18 | 13 | 1,8 |
| Dado dell'albero di prima | 203 | 150 | 20,7 |
| Dado dell'albero di terza | 203 | 150 | 20,7 |
| Scatola cambio/basamento | 8 | 6 | 0,8 |
| Prigionieri scatola cambio: U.N.C. | | | |
| diametro 3/8 pollici | 11 | 8 | 1,1 |
| U.N.C. | | | |
| diametro 5/16 pollici | 8 | 6 | 0,8 |
| Dadi prigionieri scatola cambio: U.N.F. | | | |
| 3/8 pollici | 34 | 25 | 3,5 |
| U.N.F. | | | |
| 5/16 pollici | 25 | 18 | 2,5 |
| Viti di pressione chiusura inferiore: U.N.C. diametro 1/4 pollici (torretta cambio velocità) | 8 | 6 | 0,8 |
| Dadi chiusura gruppo ingranaggi conta-chilometri | 25 | 18 | 2,5 |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

| <u>Cambio automatico</u> | <u>Nm</u> | <u>lbf/piede</u> | <u>kgf m</u> |
|--|-----------|------------------|--------------|
| Bullone centrale convertitore | 152 | 112 | 15,5 |
| Convertitore (sei bulloni centrali) | 29 | 21 | 2,9 |
| Tappi di scolo convertitore | 27 | 20 | 2,8 |
| Bulloni scatola convertitore | 25 | 18 | 2,5 |
| Bulloni di ancoraggio della flangia conduttrice del differenziale | 59 | 43 | 5,9 |
| Cappelli cuscinetti treno ingranaggi | 16 | 12 | 1,7 |
| Nastro supporto treno ingranaggi | 16 | 12 | 1,7 |
| Bulloni regolatore/scatola pompa ausiliaria | 18 | 13 | 1,8 |
| Scatola cambio/complesivo comando meccanismo kickdown (su sede in nylon) | 7 | 5 | 0,7 |
| Calotta filtro olio | 19 | 14 | 1,9 |
| Dado dell'albero entrata | 95 | 70 | 9,7 |
| Bulloni di serraggio complessivo servo | 23 | 17 | 2,3 |
| Dado mozzo frizione diretta e retromarcia | 203 | 150 | 20,7 |
| Dado ancoraggio scatola cambio/motore | 16 | 12 | 1,7 |
| Bulloni chiusura blocco valvole | 14 | 10 | 1,4 |
| Bulloni blocco valvole (tengono ferme le sezioni) | 10 | 7 | 1,0 |
| Bulloni U.N.F. 5/16 pollici | 26 | 19 | 2,6 |
| Bulloni U.N.F. 3/8 pollici | 41 | 30 | 4,1 |
| <u>Trasmissione finale</u> | | | |
| Ingranaggio condotto/differenziale | 81 | 60 | 8,3 |
| Dado flangia conduttrice/differenziale (da allineare rispetto al foro successivo per coppiglia) | 95 | 70 | 9,7 |
| Bulloni chiusura terminale (scatola differenziale) | 25 | 18 | 2,5 |
| <u>Sterzo</u> | | | |
| Bullone serraggio piantone/pignone e cremagliera | 16 | 12 | 1,7 |
| Leva dello sterzo/mozzo | 45 | 33 | 4,5 |
| Dado perno articolazione sferica barra di accoppiamento | 30 | 22 | 3,0 |
| Dado del volante | 47 | 35 | 4,8 |
| Controdado giunto sferico barra di accoppiamento / cremagliera | 52 | 38 | 5,3 |
| Staffe ad "U" della cremagliera | 15 | 11 | 1,5 |
| Ancoraggio staffa piantone/fermaglio tubo sterzo e piano portapacchi, con bullone a testa tranciabile, coppia minima | 19 | 14 | 1,9 |
| <u>Ruote</u> | | | |
| Dadi delle ruote | 63 | 45 | 6,4 |
| <u>Sospensioni</u> | | | |
| AVANTRENO | | | |
| Giunti sferici del mozzo: dadi sede perno sferico | 52 | 38 | 5,3 |
| Dado del mozzo - albero trasmissione (da allinearsi a fronte del foro successivo per coppiglia): | 102 | 75 | 10,3 |
| tranne modello 1275 GT | 81 | 60 | 8,3 |
| 1275 GT | 203 | 150 | 20,7 |
| Staffe ad "U" giunto albero trasmissione | 14 | 10 | 1,4 |



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

| | <u>Nm</u> | <u>lbf/piede</u> | <u>kgf m</u> |
|--|-----------|------------------|--------------|
| Leva inferiore/barra di accoppiamento | 26 | 19 | 2,6 |
| Staffa carrozzeria/barra di accoppiamento | 30 | 22 | 3,0 |
| Dado leva oscillante braccio superiore | 72 | 53 | 7,3 |
| Dado leva oscillante braccio inferiore | 45 | 33 | 4,5 |
| RETROTRENO | | | |
| Dado del mozzo (da allineare a fronte del foro successivo per coppiglia) | 81 | 60 | 8,3 |
| Dado leva oscillante asta di reazione | 72 | 53 | 7,3 |
| <u>Freni</u> | | | |
| Bulloni bloccaggio pinze | 52 | 38 | 5,3 |
| Ancoraggio disco/flangia conduttrice | 57 | 42 | 5,8 |
| Bulloni disco portaceppi/aste di reazione | 28 | 20 | 2,8 |
| Viti flangia serbatoio cilindro maestro | 7 | 5 | 0,7 |
| Tappi uscita monoblocco | 39 | 28 | 3,9 |
| Interruttore mancata pressione | 19 | 14 | 1,9 |
| Tappo terminale corpo interruttore mancata pressione | 35 | 26 | 3,6 |
| Tappo valvola inerziale | 63 | 45 | 6,4 |
| <u>Impianto elettrico</u> | | | |
| Spinterogeno: viti bloccaggio piastrina | 11 | 8 | 1,1 |
| bullone di ancoraggio | 3,4 | 2,5 | 0,3 |
| Dado alberino alternatore | 39 | 28 | 3,9 |

