

QUATTORRUOTE

N. 5 - MAGGIO 1972 L. 70

REFERENDUM
PREMI
5
AUTO



RAFFAELLA CARRÀ E LA NUOVA MINI 1001

TUTTA LA
132

- NUOVE ALFA 1300 E ALFETTA
- 3 PROVE
- MANIFESTO AUTOSTRADE D'EUROPA

AUTOMOTTIZIE

"1001" LA "MINI" DI LUSSO

◀ Posto guida: miglioramenti al volante, alla cloche e all'« elisse » della strumentazione.

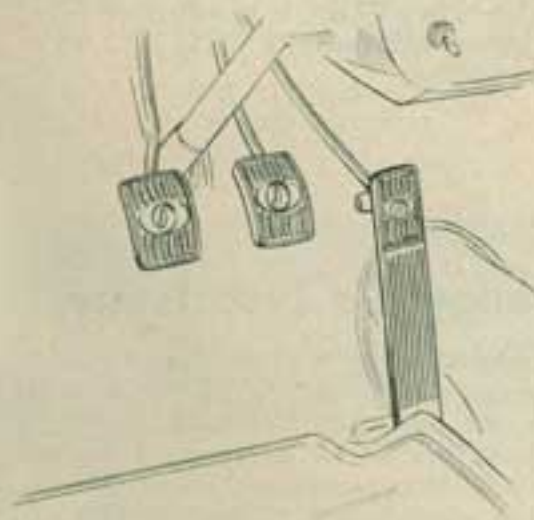
L'interno:
rivestimento sedili con
fascia centrale di panno.



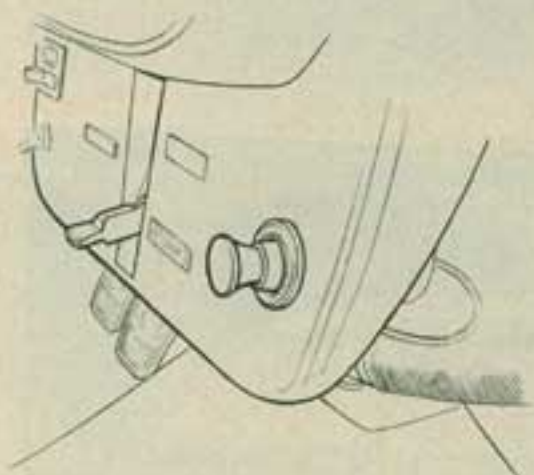
All'esterno la « 1001 » si riconosce soprattutto per i dischi copri ruote il cui motivo è ispirato a quello del tappo carburante.

La produzione della Innocenti, dopo i recenti rinnovamenti apportati alla gamma delle « Mini », con l'introduzione delle versioni 1000 e 1300 cc, è completata ora dalla « Mini » di lusso, la « Mini 1001 », una « Mini » cioè con finiture più accurate. Basata sulla meccanica della « Mini 1000 », quindi mantenendone intatte le caratteristiche tecniche (998 cc; 55 CV-*SAE*; 145 km/h), la « 1001 » si distingue all'esterno per le nuove coppe ruote, le cornici cromate ai telai dei vetri e, naturalmente, per le scritte sulla calandra e sulla destra del cofano posteriore. All'interno i miglioramenti sono più evidenti: sedili con

fascia centrale in panno, lunotto termico, accendisigari, volante e pomello del cambio in legno, moquette, fondo plancia portastrumenti con rivestimento in legno, bocchette di aerazione interne cromate, bordature delle tasche sulle portiere cromate, cuffia della leva cambio in sky. La guida è facilitata da un acceleratore a suola, incernierato in basso, e dai pedali del freno e frizione di maggiori dimensioni. Unica modifica alla parte meccanica; la dinamo è stata sostituita da un alternatore. La « Mini 1001 » costa, di listino, 52.000 lire più della « Mini 1000 », cioè 1.150.000 lire. Le consegne sono già iniziate.



La nuova pedallera: acceleratore a suola, freno e frizione maggiorati.



L'accendisigari installato sulla plancia del riscaldatore.



Le resistenze elettriche del lunotto termico.