

ANNO XXV - N.

19

7 Maggio 1967

L. 150

# Motor

settimanale italiano del motore

**CONCORSO**  
premi per 5 MILIONI



**MONZA:  
FERRARI**



**"MINI"  
RINNOVATA**

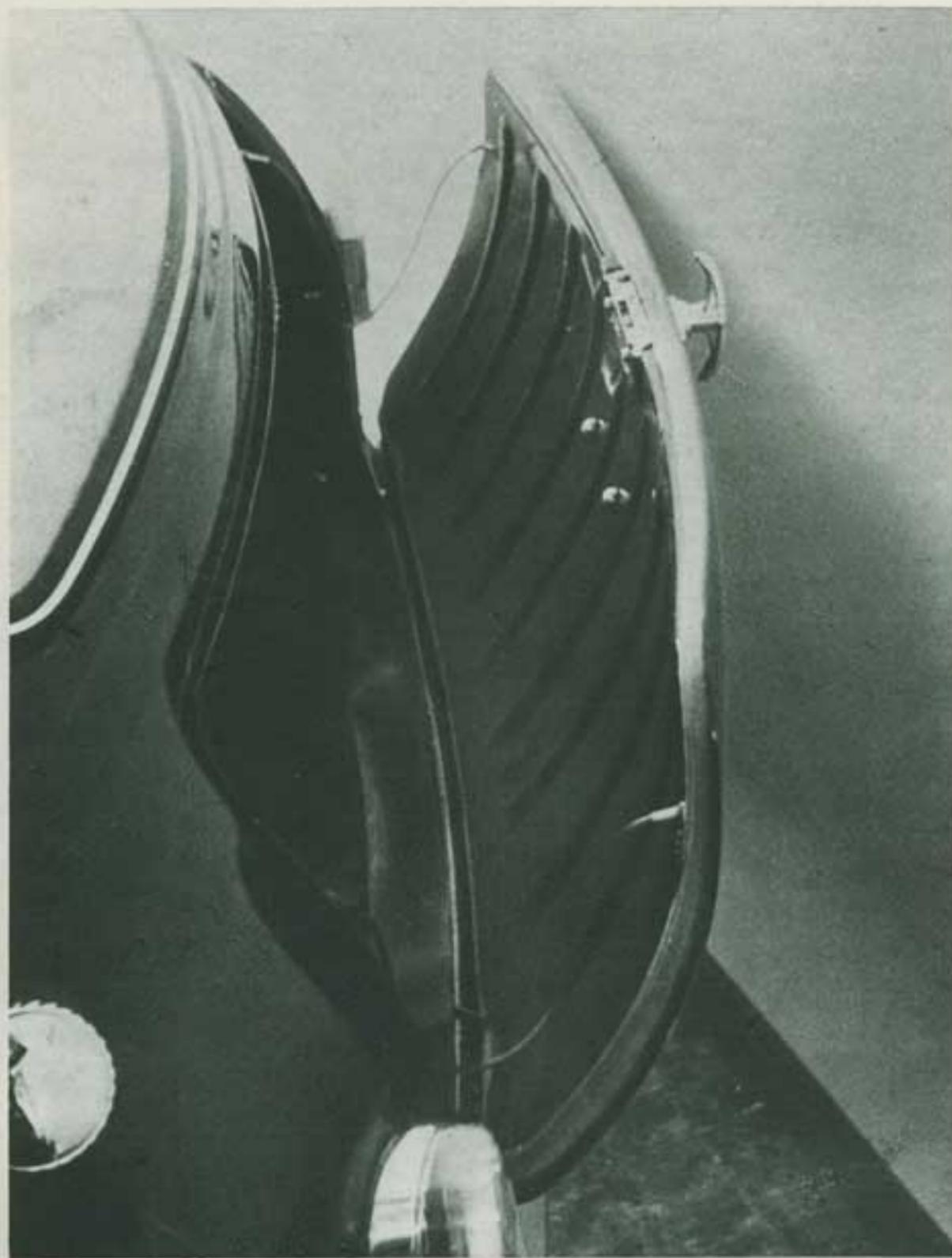
# LA "MINI" INNOCENTI SI E' RINNOVATA

**D**A CIRCA un anno e mezzo la Mini Minor, grazie alla Innocenti, ha preso la cittadinanza italiana ed il suo aspetto personalissimo è oramai familiare anche da noi. Alec Issigonis, creando nel '59 la Mini, riuscì a conciliare in maniera geniale la buona abitabilità della vettura con un ridotto ingombro, la concezione tecnica d'avanguar-

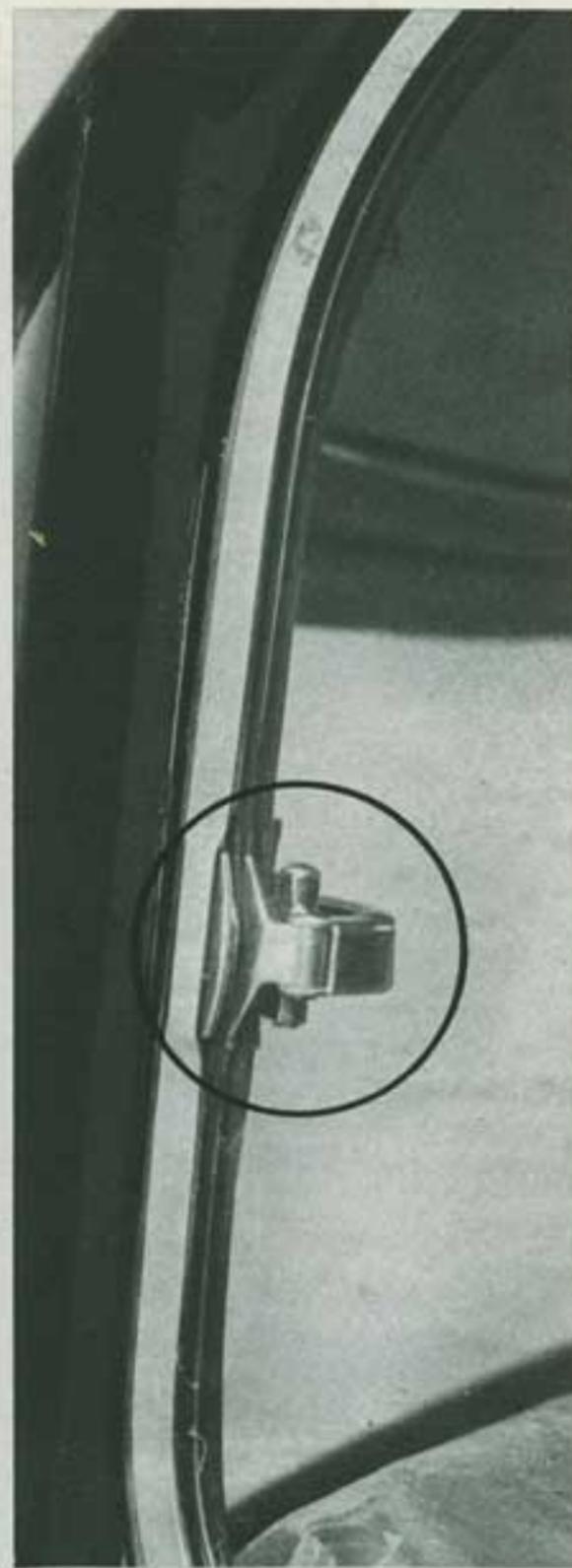
dia del « tutto avanti » con un costo moderato, aggiungendo inoltre delle soluzioni originalissime come il motore trasversale, destinate ad ispirare in seguito altri costruttori.

Se in Inghilterra la BMC 850 è una vettura decisamente popolare, qui da noi la Mini ha assunto la diversa caratteristica di auto un po' « chic » e un po' « snob », elegante e sportiva e

pur essendo una utilitaria non ha nessuno dei « complessi » legati a tale tipo di vettura. Queste doti abbastanza « effimere », unite a quelle più tangibili della compattezza e dell'ottima tenuta di strada, hanno contribuito alla diffusione della Mini da noi. L'Innocenti, da parte sua, ha tenuto conto di molti suggerimenti che venivano dai clienti ed ha apportato



L'interno dello sportello del bagagliaio è adesso a doppia parete per impedire che un oggetto, sbalottato nel bagagliaio, provochi delle ammaccature visibili dall'esterno.



Il fermo del vetro posteriore è stato rinforzato per impedirne l'apertura dall'esterno



Le maniglie delle portiere già da qualche mese sono state dotate di un bottone di riscontro per evitare pericolosi agganciamenti.

alla vettura nel corso della produzione, numerose piccole modifiche per renderla sempre più adatta al nostro gusto di automobilisti particolarmente esigenti. Così le maniglie d'apertura delle portiere sono già da qualche tempo più grandi e dotate di un bottone di riscontro sulla carrozzeria, per evitare pericolosi agganciamenti mentre il vetro posteriore è dotato di un fermo più robusto. Altra modifica opportuna già introdotta da qualche mese è quella che riguarda la levetta d'apertura delle portiere dall'interno per raggiungere la quale erano necessarie in passato delle contorsioni mentre ora il comando stesso è stato spostato molto più in avanti e risulta, di conseguenza, più a portata di mano.

Il coperchio del porta bagagli è adesso a doppia parete cosicché, anche trasportando oggetti pesanti, se questi verranno a violento contatto con la parete interna del bagagliaio, ciò non provocherà danni alla carrozzeria visibili anche dall'esterno.

#### IL NUOVO CARBURATORE

Le novità più interessanti sono però sotto il cofano dove, oltre al diverso sistema di ricircolazione dei gas, notiamo un nuovo carburatore SU sensibilmente più grande del precedente HS2 e molto simile a quello montato sulle MG 1800. L'adozione del nuovo carburatore ha reso necessario delle piccole modifiche al collettore d'aspirazione e l'installazione di un nuovo filtro dell'aria che adesso circonda completamente il carburatore ed evita che quest'ultimo venga investito direttamente dall'aria e che, d'inverno, vi si formino delle incrostazioni di ghiaccio.

Le ultime novità riguardano infine la gamma delle tinte della carrozzeria e degli interni che è stata ampliata.

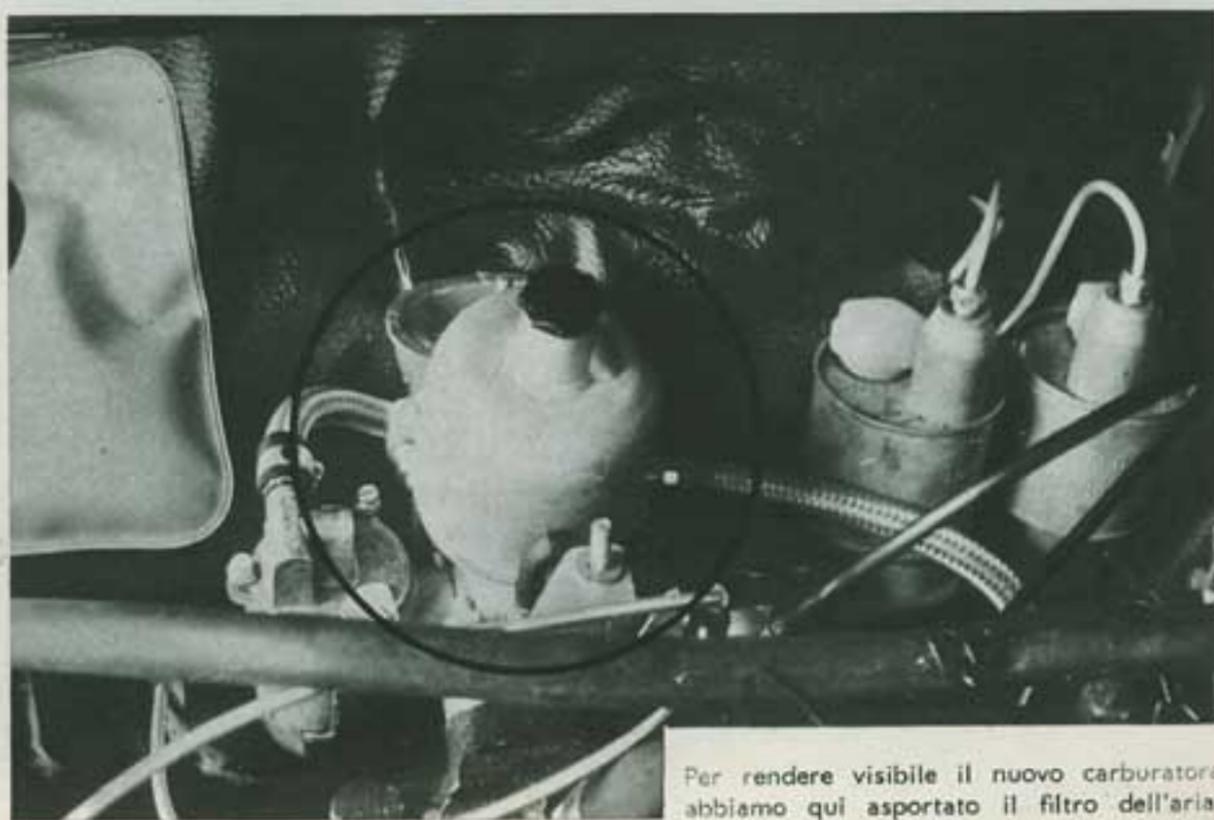
F. C.



Il comando d'apertura dall'interno è adesso più a portata di mano ed è sicuro da ogni apertura accidentale.



Si può notare nella foto come il nuovo filtro dell'aria circonda il carburatore evitando così che venga investito direttamente dall'aria e che si formino delle incrostazioni di ghiaccio durante l'inverno.



Per rendere visibile il nuovo carburatore abbiamo qui asportato il filtro dell'aria.